

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N. DE 2008**  
**(Da Senhora Rebecca Garcia)**

**Solicita ao Ministro dos Transportes, Sr. Alfredo Nascimento, informações referentes a obras na Rodovia BR 174 (Manaus-Boa Vista)**

**Senhor Presidente,**

Com fundamento no artigo 50, § 2º, da Constituição Federal e no artigo 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a V. Exª. que seja encaminhada ao Ministro dos Transportes, Sr. Alfredo Nascimento, solicitação de informações referentes a obras na Rodovia BR 174 (Manaus-Boa Vista).

**JUSTIFICATIVA**

De acordo com notícias publicadas no jornal amazonense *A Crítica*, as obras de reconstrução de um bueiro rompido há, aproximadamente, cinco meses na BR-174 (Manaus-Boa Vista), até agora não foram concluídas. Elas foram reiniciadas recentemente pelo Centro de Operações de Engenharia do 2º Grupamento de Engenharia do Exército. De acordo com o Centro, o asfalto será totalmente reconstruído, com previsão de durabilidade de 10 anos. Para garantir a qualidade, dentre os materiais empregados estão o Concreto Betuminoso Usinado Quente (CBUQ), que é um concreto com asfalto.

Serão revitalizados 126 quilômetros da estrada. Os recursos são do Ministério de Transportes, implantados pelo Departamento de Infra-Estrutura Terrestre (DNIT). O Estado de Roraima será o responsável pela obra. Foi noticiado que o serviço chamou a atenção de motoristas que circulavam por aquele trecho da rodovia. Alguns chegaram a pensar que o bueiro havia estourado novamente, já que se depararam com máquinas trabalhando no local, o trânsito mais lento no trecho e um enorme buraco na pista. “Vamos concluir um lado, depois liberar a via e trabalhar do outro lado. Mas não vamos interditar a rodovia”, garantiu a engenheira responsável pela obra, Lene Bessa.

De acordo com o coronel Paulo José dos Santos, logo que houve o desmoronamento foi feito o trabalho de recapeamento do asfalto, que durou duas semanas. Depois disso, as máquinas e homens deram uma parada e, nesse intervalo, foram realizados a implantação da grama e trabalhos topográficos no local.

Questionado sobre a realização de obras em pleno início de período chuvoso, o coronel negou a existência de chuva no trecho, apesar de o Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet) já haver divulgado a chegada precoce das chuvas na região este ano. O Exército afirmou que os trabalhos não cessaram por completo na BR-174, enquanto o DNIT disse o contrário.

Diante do exposto, solicito ao Ministro dos Transportes, Sr. Alfredo Nascimento, as seguintes informações:

- 1) Qual o valor total já gasto na obra?
- 2) Quanto tempo está estimado para conclusão da obra?
- 3) Porque só agora, com a chegada das chuvas, as obras foram retomadas?

Sala de Sessões, 21 de outubro de 2008

**REBECCA GARCIA**  
Deputada Federal (PP-AM)