

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº                      , DE 2008**  
**(Do Sr. Paulo Rubem Santiago)**

Solicita informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, sobre a devolução ao Governo Federal, pela Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN, da via férrea entre as cidades do Recife e Salgueiro, denominada Linha Tronco Centro de Pernambuco.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos arts. 115, inciso I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que, ouvida a mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, no sentido de esclarecer esta Casa acerca da possível devolução ao Governo Federal, noticiada pela imprensa, da via férrea entre as cidades do Recife (PE) e Salgueiro (PE), denominada Linha Tronco Centro de Pernambuco, atualmente objeto de concessão à Companhia Ferroviária do Nordeste – CFN.

Conforme informações amplamente divulgadas na imprensa, a CFN não teria mais interesse na antiga linha que se estende do Recife até Salgueiro, e estaria propondo fazer troca da referida linha pelo ramal da Ferrovia Transnordestina que vai do Porto de Suape até Salgueiro. Dessa forma, a CFN devolveria ao Governo Federal a linha férrea Tronco Centro de Pernambuco, com extensão de 594 quilômetros e considerada de características impróprias para o transporte de carga, estando no aguardo de posicionamento da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT e do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes – DNIT, sobre a possibilidade da substituição.

Considerando que foi verificado, na última inspeção realizada na Linha Tronco Centro, um alto grau de sucateamento da malha, com estimativa de que pelo menos 100 quilômetros de trilhos tenham sido roubados, e que, em 1998, a CFN recebeu a ferrovia em perfeitas condições, devendo devolver o trecho em igual situação, faz-se necessário obter esclarecimentos sobre todo o andamento dos procedimentos citados.

Assim sendo, com o fito de manter esta Casa legislativa atualizada quanto a assuntos sujeitos à fiscalização e ao controle do Congresso Nacional, é necessário recebermos informações detalhadas para monitorar e fiscalizar, em conjunto com a sociedade, o andamento das atividades de fiscalização da concessão à CFN, bem como da possível devolução da Linha Tronco Centro, com as respectivas consequências legais e financeiras, pelo que se justifica o presente requerimento.

Sala das Sessões, em                      de                      de 2008.

Deputado PAULO RUBEM SANTIAGO