

**COMISSÃO DA AMAZÔNIA, INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE
DESENVOLVIMENTO REGIONAL – CAINDR**

**REQUERIMENTO Nº _____ DE 2008.
(Da Senhora Vanessa Grazziotin)**

Requer realização de Seminário por esta Comissão, em conjunto com a Comissão de Viação e Transporte, na cidade de Manaus, para discussão do Transporte Aéreo na Amazônia, com a presença de representante da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), representante das empresas aéreas regionais, do representante da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO, dentre outros.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, solicito que esta Comissão a realização de Seminário, em conjunto com a Comissão de Viação e Transporte, na cidade de Manaus, para discussão do Transporte Aéreo na Amazônia, com a presença de representante da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), representante das empresas aéreas regionais, do representante da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – INFRAERO, dentre outros.



0A8234B124

JUSTIFICAÇÃO

Segundo dados estatísticos, em 2001 foram transportados aproximadamente 75 milhões de passageiros, entre embarques e desembarques. Calcula-se que cerca de 10 a 12 milhões de pessoas no País utilizam o transporte aéreo. Ainda é pouco para um país de 170 milhões de habitantes.

Entretanto, é notório que a cada ano cresce o número de passageiros, pois nos últimos anos esse setor tem crescido a taxas de 8% ao ano, o dobro da média mundial.

Contudo, existem alguns problemas que ainda fazem, no Brasil, o transporte aéreo significar transporte da elite: preços altos das passagens, acessos difíceis aos aeroportos e baixa renda da maioria da população.

No Amazonas, o transporte aéreo constitui em uma das poucas alternativas de ligação entre o Estado e o restante do país, bem como é através desse tipo de transporte que os habitantes de grande parte dos municípios do Estado podem chegar à capital Manaus.

Entretanto, a reduzida oferta de vôos e os valores exorbitantes das passagens aéreas aplicadas pelas companhias regionais impedem que a população possa se deslocar de um município para outro.

Embora se reconheça que a aviação regional no Brasil carece de maiores estímulos para seu desenvolvimento, o fato é que o prejuízo existente tem sido repassado ao consumidor.

Considerando que Manaus possui o quarto maior PIB do país, tendo importância estratégica devido ao seu pujante Pólo Industrial;

Considerando que os aeroportos da Amazônia carecem de maior infraestrutura;



0A8234B124

Considerando o elevado preço das tarifas aéreas;

Solicitamos que esta Comissão realize na cidade de Manaus, Seminário sobre o Transporte Aéreo, com a participação das instituições públicas e privadas envolvidas no setor, bem como da sociedade civil organizada.

Sala das Sessões, 25 de junho de 2008.

**Deputada: Vanessa Grazziotin
PCdoB/AM**



0A8234B124