

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES
REQUERIMENTO Nº DE 2007
(Sr. Carlos Santana e Sra. Iriny Lopes)

Requer a realização de Audiência Pública para tratar da questão portuária no âmbito da política de desenvolvimento do País.

Sr. Presidente,

Requeremos, nos termos regimentais, a realização de Audiência Pública para tratar da questão portuária no âmbito da política de desenvolvimento do País, indicando desde já que sejam convidados a Ministra da Casa Civil Dilma Rousseff e o Secretário Especial dos Portos, Ministro Pedro Brito.

Justificação

O desenvolvimento do nosso País está cada vez mais atrelado à modernização e ao aperfeiçoamento das atividades portuárias. Inclusive, agora, por ocasião da comemoração dos 200 anos da abertura dos portos, várias teses foram apresentadas sustentando que a Independência do Brasil não aconteceu em 07 de setembro de 1822, e sim, 14 anos antes quando da abertura dos portos que iniciou o processo de globalização do Brasil, fazendo a inserção do País no mercado mundial.

Com o lançamento do Plano de Aceleração do Crescimento, o tema das infra-estruturas logísticas voltam com vigor ao debate nacional, em função da importância destas para o desenvolvimento econômico-social brasileiro.

Hoje, o setor portuário movimenta anualmente 700 milhões de toneladas das mais diversificadas mercadorias e responde por

aproximadamente 90% do comércio exterior brasileiro. A questão portuária é tema obrigatório na agenda política de todos os países que desejam manter competitivas as suas economias.

As nações mais desenvolvidas economicamente, estão fazendo altos investimentos em modernos terminais, em decorrência da rápida transformação do perfil mundial da frota de navios porta-contêineres, cada vez de maior porte, exigindo portos com maiores profundidades, novos equipamentos, novas estruturas intensivas em tecnologia da informação.

Assim, há a necessidade de um permanente debate sobre a competitividade dos portos brasileiros, de como o tema está sendo abordado nos diversos planos governamentais e sua relação com a Lei de Modernização dos Portos.

Ressaltamos a importância que o governo brasileiro vem destinando ao segmento portuário para o desenvolvimento econômico e social do País, inclusive com destaque no PAC-Plano de Aceleração do Crescimento. Enfim, essas e outras questões que ainda poderiam ser colocadas, justificam plenamente a proposição da realização desta Audiência Pública, na medida em que, consideramos ser necessário o pleno conhecimento do parlamento brasileiro dos temas fundamentais e de reflexo direto na nossa sociedade, além de ser papel desta Casa e dessa Comissão em particular, tratar desse tema conforme alínea “e”, Inciso XIV, art. 32, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados.

Sala das Comissões, 19 de junho de 2008

CARLOS SANTANA
Deputado Federal PT/RJ

IRINY LOPES
Deputada Federal PT/ES