



CONGRESSO NACIONAL
APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

Senado Federal
Subsecretaria de Apoio às Comissões Mistas
Recebido em 14/5/2008, às 15h
Ivanilde / Matr.: 46544

MPV - 427

00028

Data
16/05/2008

Proposição
Medida Provisória nº 427, de 2008

Autor
Senadora Lúcia Vânia

nº do prontuário

☐ 1. Supressiva ☐ 2. Substitutiva ☐ 3. Modificativa ☐ 4. Aditiva ☐ 5. Substitutivo global

Página

Artigo

Parágrafo

Inciso

Alínea

TEXTO / JUSTIFICAÇÃO

EMENDA
(à MPV nº 427, de 2008)

Inclua-se, onde couber, o seguinte artigo à Medida Provisória nº 427, de 2008:

Art. Fica autorizada a devolução pela União, ao Estado de Goiás, da área descrita na Escritura de Doação com Encargos firmada em 30 de julho de 1982 com a Rede Ferroviária Federal S/A, localizada no Município de Anápolis, no entroncamento das Ferrovias Norte-Sul e Centro-Atlântica, para a construção do Terminal Ferroviário."

JUSTIFICAÇÃO

É de suma importância a devolução, ao Estado de Goiás, da área doada à Rede Ferroviária Federal S/A há mais de 20 anos, uma vez que os encargos pactuados na Escritura de Doação com Encargos firmada em Julho de 1982, consistentes na construção do terminal ferroviário, não foram cumpridos.

Deve-se salientar a premente necessidade de se concluir o projeto da Plataforma Logística Multimodal de Goiás, localizada no Município de Anápolis, que abrangerá os três modais: rodoviário, ferroviário e aeroviário, principalmente pelo fato de que o modal ferroviário será edificado justamente na área em epígrafe.

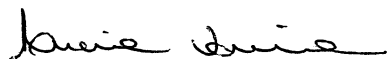
Ademais, vale ressaltar que a primeira etapa da Plataforma foi inaugurada em Maio de 2007, e, conseqüentemente, com a sua conclusão o Estado de Goiás se desenvolverá ainda mais, gerando muitos empregos e oferecendo condições a todo tipo de indústrias e empresas para ali se instalarem.



Acresce considerar também que essa será a primeira Plataforma Logística a ser implantada no Brasil, e estará localizada no entroncamento de importantes vetores logísticos nacionais rodoviários e ferroviários, rota principal do agronegócio do país e no centro estratégico do continente sul americano; e, ainda, a logística é considerada a última fronteira para redução de custos, acarretando assim, o estreitamento das relações comerciais com outros países

Por isso, propomos a presente emenda, na expectativa de sua aceitação pelos nobres Pares.

Sala da Comissão,



Senadora LÚCIA VÂNIA

