

MPV - 429

00010

APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

DEPUTADO LUIZ SÉRGIO 1. □ Supressiva 2. □ Substitutiva 3. ■ Modificativa 4. □ Aditiva Página Artigo 4º Parágrafo Inciso TEXTO/JUSTIFICAÇÃO Modifique-se os Art. 4º e 9º da Medida Provisória nº. 429, que passa seguintes redações: "Art. 4º O EGCN terá por finalidade garantir o risco do crác financiamento à indústria de construção naval, realizadas pele credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I período de construção de embarcação ou do ativo referente ad \$ 2º. III — sociedade brasileira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	-
Página Artigo 4º Parágrafo Inciso TEXTO/JUSTIFICAÇÃO Modifique-se os Art. 4º e 9º da Medida Provisória nº. 429, que passa seguintes redações: "Art. 4º O. ECON terá por finalidade garantir o ricco do grác financiamento à indústria de construção naval, realizadas pele credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I período de construção de embarcação ou do ativo referente ad período de construção de embarcação ou do ativo referente ad construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	rão a vigorar com as
Modifique-se os Art. 4º e 9º da Medida Provisória nº. 429, que passa seguintes redações: "Art. 4º O ECON terá por finalidade garantir o rieco do cráo financiamento à indústria de construção naval, realizadas pelo credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I período de construção de embarcação ou do ativo referente ad § 2º. III — sociedade brasileira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	rão a vigorar com as
Modifique-se os Art. 4º e 9º da Medida Provisória nº. 429, que passa seguintes redações: "Art 4º O ECCN terá por finalidade garantir o risco do erás financiamento à indústria de construção naval, realizadas pelo credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I periodo de construção de embarcação ou do ativo referente ao \$2º	-
Modifique-se os Art. 4º e 9º da Medida Provisória nº. 429, que passa seguintes redações: "Art. 4º O EGCN terá por finalidade garantir o risco do erás financiamento à indústria de construção naval, realizadas pelo credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I periodo de construção de embarcação ou do ativo referente ao \$2º	-
financiamento à indústria de construção naval, realizadas pelo credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I periodo de construção de embarcação ou do ativo referente ad § 2°. III — sociedade brasileira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9°. III - alienação fiduciária ou hipoteca da embarcação ou do financiamento; "" JUSTIFICATIVA: Para promover o desenvolvimento da indústria de construção navitambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
financiamento à indústria de construção naval, realizadas pelo credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I periodo de construção de embarcação ou do ativo referente aconstrução de estaleira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	~
credenciados a operar com recursos do Fundo da Marinha I periodo de construção de embarcação ou do ativo referente ad	The state of the s
periodo de construção de embarcação ou do ativo referente ad	
§ 2º. III — sociedade brasileira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	
III — sociedade brasileira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	
III — sociedade brasileira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	
III — sociedade brasileira com capital predominante nacional, construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	
construção de estaleiros no território nacional. Art. 9º	
Art. 9º	no apoio financeiro à
II - alienação fiduciária ou hipoteca da embarcação ou do financiamento; JUSTIFICATIVA: Para promover o desenvolvimento da indústria de construção navitambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval. As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
II - alienação fiduciária ou hipoteca da embarcação ou do financiamento; JUSTIFICATIVA: Para promover o desenvolvimento da indústria de construção navitambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval. As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
II - alienação fiduciária ou hipoteca da embarcação ou do financiamento; JUSTIFICATIVA: Para promover o desenvolvimento da indústria de construção navitambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval. As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
financiamento; JUSTIFICATIVA: Para promover o desenvolvimento da indústria de construção navambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
JUSTIFICATIVA: Dara promover o desenvolvimento da indústria de construção navidambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval. As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	estaleiro objeto do
Para promover o desenvolvimento da indústria de construção navidambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
Para promover o desenvolvimento da indústria de construção navidambém o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
também o investimento na infra-estrutura estaleira, cuja carência papel fundamental na viabilização de novos negócios no setor naval As alterações propostas visam estimular os investimentos necessado setor de construção naval brasileira, que não se restringe a	
do setor de construção naval brasileira, que <mark>não se restringe</mark> a	
embarcações, mas abrange também as instalações nas quais construídas.	
	é preemente e tem um rios ao desenvolvimento penas à construção de
	é preemente e tem um rios ao desenvolvimento penas à construção de
ASSINATURA	é preemente e tem um rios ao desenvolvimento penas à construção de
etaria de Apoio às Comissões Mistas	é preemente e tem um rios ao desenvolvimento penas à construção de
0 em 15 1 05 120 08 às 11:49	é preemente e tem um rios ao desenvolvimento penas à construção de