

## **PROJETO DE LEI Nº 3.237 DE 2008**

Altera dispositivos da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973 que aprova o Plano Nacional de Viação

**Autor:** Senado Federal

**Relator:** Dep. Carlos Alberto Leréia

### **I – RELATÓRIO**

O Projeto de Lei nº 3.237/2008, oriundo do Senado Federal, foi encaminhado à Comissão de Transportes na forma do Art. 24 II do Regimento Interno da Câmara dos Deputados.

Pretende o referido projeto alterar o Art. 1º da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprovou o Plano Nacional de Viação, que institui a Relação Descritiva das Rodovias do Plano Nacional de Viação.

Originalmente, o projeto é de autoria da Senadora Serys Slhessarenko, modificando o atual traçado da rodovia BR 251 que começa em Ilhéus e passa pelas cidades de Pontal, Buerarama, Camacan, Salinas, Montes Claros, Unaí, Brasília, Ceres e Xavantina, chegando daí a Cuiabá, com extensão total de 2.181,3 km. Ressalta a Ilustre autora a importância estratégica de se estabelecer esta nova logística decorrente do potencial desenvolvimentista das áreas abrangidas pelos novos pontos de passagem.

A alteração proposta pretende modificar a rodovia para estendê-la até a Bolívia, desviando-a, a partir de Ceres, incluindo em seu percurso as cidades de Aruanã, Cocalinho, Campinápolis, Marzagão, Fazenda São João, Novo Diamantino, Santo Afonso, Tangará da Serra, Reserva do Cabaçal e Pontes e Lacerda, estabelecendo a esta altura a conexão com a BR-174, seguindo então em direção à cidade de Vila Bela da Santíssima Trindade e daí até a fronteira totalizando mais 862,7 km.

Na sua totalidade o novo traçado perpassa pelos Estados da Bahia, Minas Gerais, Distrito Federal, Goiás e Mato Grosso.

No prazo regimental não foram recebidas emendas nesta Comissão de Transportes

É o relatório.

## II – Voto do Relator

A importância estratégica de se estabelecer esta nova logística decorre principalmente do potencial das áreas abrangidas pelos novos pontos de passagem que abrigam importantes frigoríficos voltados para a exportação e incluem pecuária extensiva, cultura de bovinos, jazidas minerais, grande produção de grãos além do grande potencial turístico.

A saída para a Bolívia, constitui significativo avanço rumo à consolidação de nossos corredores de exportação e ao aperfeiçoamento de nosso processo de integração continental. No entanto, apesar de ser uma medida importantes para o desenvolvimento regional, outros centros poderiam ser contemplados nesse novo traçado. A exemplo, as áreas do Estado de Goiás já contempladas poderiam ser estendidas para incluir trecho rodoviário **Ceres – Carmo do Rio Verde – Rubiataba – Nova América – Entroncamento com a GO-164 – Mozarlândia – Entroncamento com a GO-173**, atualmente grande produtora agropecuária e com um enorme potencial na área turística e mineral.

Nesse aspecto propomos a inclusão do referido trecho à proposta feita pelo Senado Federal, através de Emenda deste Relator.

Por esses motivos, nosso voto é pela aprovação do Projeto de Lei nº 3.237 de 2008, na forma do Substitutivo anexo.

Sala da Comissão, em                      de Maio de 2008.

**Dep. Carlos Alberto Leréia**  
**Relator**

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**  
**SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI Nº 3.237 DE 2008**

Altera a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação e dá outras providências, para modificar o traçado da BR-251

O Congresso Nacional Decreta:

Art. 1º A descrição da Rodovia BR-251, constante da Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal do Plano Nacional de Viação, aprovado pela Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, passa a vigorar com a seguinte redação:

“ 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal

.....

BR	Pontos de Passagem	Unidade da Federação	Extensão km	Superposição BR km
251	Ilhéus – Pontal – Buerarama – Camacan – Salinas – Montes Claros – Unaí – Brasília – Ceres – <b>Carmo do Rio Verde – Rubiataba - Nova América – (Entroncamento com a GO-164) – Mozarlândia – (Entroncamento com a GO-173)</b> – Cocalinho – Campinópolis – Mazargão – Cuiabá – Fazenda São João – Novo Diamantino – Santo Afonso – Tangará da Serra – Reserva do Cabaçal – Pontes e Lacerda (Entroncamento com a BR-174) – Vila Bela da Santíssima Trindade – Fronteira com a Bolívia	BA- MG- DF- GO- MT	3.055	-----

.....  
“(NR)

Art 2º O traçado definitivo, a designação oficial e demais características da descrição de que trata o Art. 1º serão determinados pelo órgão competente.

Art. 3º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, em            de Maio de 2008.

**Dep. Carlos Alberto Leréia**  
**Relator**