

**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº \_\_\_\_\_ DE 2008.**  
(Da Senhora Rebecca Garcia)

**Solicita ao Ministro da Defesa, Sr. Nelson Jobim, informações sobre dados e métodos de fiscalização do transporte fluvial na Região Norte do país.**

**Senhor Presidente:**

Com fundamento no Artigo 50, § 2º, da Constituição Federal e no Artigo 115, Inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a V. Ex<sup>a</sup>., que encaminhe ao Ministro da Defesa, Sr. Nelson Jobim, informações referentes aos dados e aos métodos de fiscalização do transporte fluvial na Região Norte do país.

**JUSTIFICAÇÃO**

Na madrugada de domingo (04/05/08), a embarcação denominada *Comandante Sales* naufragou no Rio Solimões (Amazonas), próximo ao Município de Manacapuru, à 84 km de Manaus. Até o momento, estão confirmadas 15 mortes e 40 pessoas, aproximadamente, ainda estão desaparecidas. O número não é exato, porque, de acordo com a Capitania Fluvial da Amazônia, a embarcação estava irregular, não sendo inscrita na Capitania dos Portos, e por isso sem autorização para navegação.

Segundo a Marinha, cerca de 80 pessoas estavam à bordo, entre passageiros e tripulantes. Todos saíram da comunidade Lago do Pesqueiro, onde participaram de uma festa religiosa na noite de sábado, com destino a Manacapuru. Possivelmente, segundo a Marinha, a forte chuva provocou o desequilíbrio da embarcação e fez com que ela virasse.

Os acidentes com barcos nos rios da Região Norte do país estão cada vez mais comuns, porque a navegação costuma ser muito insegura. Segundo a Diretoria de Portos e Costa, ocorreram 123 acidentes com vítimas no ano passado. O número é preocupante e assustador, já que os rios são a principal via de transporte para muitas comunidades da Região Norte.

Segundo informações publicadas na mídia, as principais causas dos acidentes costumam ser colisão com outra embarcação, número excessivo de passageiros a bordo, tráfego intenso e falta de sinalização nos rios. Segundo

dados da Marinha, cerca de 120 mil barcos navegam na região, número muito grande para que uma fiscalização eficaz seja feita.

Diante do exposto, requero ao Ministro da Defesa, Sr. Nelson Jobim, informações referentes ao transporte fluvial na Região Norte:

- 1 – Qual é o número aproximado de acidentes fluviais na Região Norte nos últimos cinco anos?
- 2 – Quais são as causas mais comuns dos acidentes?
- 3 – Que medidas podem ser tomadas para tornar o transporte fluvial mais seguro?
- 4 – Como os Governos Estaduais e Municipais podem contribuir para aumentar a fiscalização e evitar o tráfego de embarcações irregulares?

Sala das Sessões, em de maio de 2008.

**Deputada Rebecca Garcia**  
**PP/AM**