



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA - 00008

MPV 424/2008

Mensagem 0021/2008-CN

EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS

MP n.º 424/2008

PÁGINA
1 DE 1

TEXTO

Acrescentar à proposta de Medida Provisória n.º 424/2008-CN, Crédito Extraordinário – do Ministério do Transporte – Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transporte – DNIT- seguinte subtítulo:

UO: 39252 – Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes -DNIT

Programa 1456 Vetor Logístico Amazônico

Funcional Programática: 26784145610TW0101

Ação – CONSTRUÇÃO DE TERMINAL FLUVIAL – NO MUNICÍPIO DE PORTO VELHO (CAI N'AGUA) NO ESTADO DE RONDÔNIA (CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 30 / Valor: R\$ 1.000.000,00

Cancelar:

UO: 39252 – Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes - DNIT

Programa: 1456 - Vetor Logístico Amazônico

Funcional Programática: 2678414561J770103

Ação – CONSTRUÇÃO DE TERMINAL FLUVIAL NO MUNICÍPIO DE URUCURITUBA – NO ESTADO DE AMAZONAS (CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO)

GND: 4 / Modalidade de Aplicação: 30 / Valor: R\$ 1.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

Porto Velho é a Capital e o maior Município , tanto em extensão territorial quanto em população, do Estado de Rondônia. Com uma área de 34.068,50 km², o município é maior que os estados de Sergipe e Alagoas, apesar disso a sua população é de 373.917 hab, sendo assim a terceira maior capital da região Norte superado apenas pelas cidades de Manaus e Belém.. Localiza-se à margem direita do Rio afluente do Rio Amazonas. Esta Obra que consiste em terminal de passageiros, centro administrativo, armazém e recuperação dos cais flutuantes, irá fomentar as atividades locais e na região

A necessidade de dotar de infra-estrutura portuária o município de Porto Velho se faz necessário considerando que grande parte do acesso aos municípios de Rondônia é feito via fluvial. A economia do nosso estado é baseada na agricultura e pecuária que encontra o caminho para seu escoamento para Manaus e outras regiões via fluvial Essa obra será de grande importância para Rondônia, pois irá fomentar as atividades no local e na região.

Salientamos que esta obra não será apenas na infra-estrutura, pois o terminal possibilitará maior segurança nas operações de embarque e desembarque de cargas e passageiros e da navegação fluvial interior .

CÓDIGO

NOME DO PARLAMENTAR

UF

PARTIDO

MAURO NAZIF

RO

PSB

DATA

ASSINATURA

23/04/08

