

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

### **PROJETO DE LEI Nº 2.506, DE 2007**

Denomina “Rodovia Luiz Otacílio Correia” o trecho da Rodovia BR-230, entre as cidades de Lavras da Mangabeira e Várzea Alegre, no Estado do Ceará.

**Autora:** Deputada GORETE PEREIRA

**Relator:** Deputado BRUNO ARAÚJO

#### **I - RELATÓRIO**

O Projeto de Lei em epígrafe, de autoria da nobre Deputada Gorete Pereira, pretende denominar “Rodovia Luiz Otacílio Correia” o trecho da BR-230 que liga as cidades de Lavras da Mangabeira e Várzea Alegre, no Estado do Ceará.

De acordo com o art. 32, XX, “a”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, cabe a este órgão técnico pronunciar-se sobre assuntos referentes ao Sistema Nacional de Viação e aos sistemas de transportes em geral. Cabe, entretanto, à Comissão de Educação e Cultura manifestar-se sobre o mérito da homenagem cívica, nos termos do art. 32, IX, “f”, do mesmo Regimento.

Durante o prazo regimental, não foram apresentadas emendas ao projeto nesta Comissão.

É o relatório.

#### **II - VOTO DO RELATOR**

O Projeto de Lei apresentado pela nobre Deputada Gorete Pereira pretende homenagear o Sr. Luiz Otacílio Correia, dando o seu

nome ao trecho da Rodovia BR-230, compreendido entre as cidades de Mangabeira e Várzea Alegre, no Estado do Ceará.

Luiz Otacílio Correia nasceu em 29 de março de 1940 na cidade Várzea Alegre, Estado do Ceará, onde desenvolveu toda a sua trajetória política e empresarial. Foi Vereador por três legislaturas, Prefeito Municipal, Deputado Estadual, entre os anos de 1978 a 1987, tendo exercido ainda outros cargos na administração pública estadual. Durante toda sua vida trabalhou incessantemente para a melhoria da sua terra natal e crescimento do seu povo, destacando-se pela construção de obras de grande impacto para o desenvolvimento de toda a Região.

Luiz Otacílio destacou-se, ainda, pelo seu dinamismo e capacidade empresarial à frente das suas empresas no ramo de transporte e turismo.

De acordo com a Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que aprova o Plano Nacional de Viação – PNV, a BR-262 está inclusa no item 2.2.2 do Anexo da lei, que traz a Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal.

É importante salientar, ainda, que o projeto de lei em tela encontra amparo no art. 2º da Lei nº 6.682, de 27 de agosto de 1979, que dispõe sobre a denominação de vias e estações terminais no PNV. De acordo com esse dispositivo, uma estação terminal, obra de arte ou trecho de via poderá ter, supletivamente, a designação de um nome de pessoa falecida que tenha prestado relevantes serviços à Nação ou à humanidade.

Diante do exposto, no que cabe a esta Comissão regimentalmente analisar, somos pela **APROVAÇÃO**, quanto ao mérito, do Projeto de Lei nº 2506, de 2007.

Sala da Comissão, em 28 de abril de 2008.

Deputado BRUNO ARAÚJO  
Relator