

REQUERIMENTO Nº , DE 2008
(Do Sr. Clodovil Hernandes)

Requer a constituição de Comissão Externa destinada a cumprir missão temporária autorizada com a finalidade de obter informações acerca da organização, funcionamento, instalações e tecnologias utilizadas pelo Porto de Barcelona, na Espanha.

Senhor Presidente:

Nos termos dos artigos 38 e 117, inciso I, do Regimento Interno, requeiro, respeitosamente, a Vossa Excelência, que se digne a adotar as providências necessárias no sentido de que seja instituída Comissão Externa destinada a cumprir missão temporária autorizada com a finalidade de obter informações acerca da organização, funcionamento, instalações e tecnologias utilizadas pelo Porto de Barcelona, na Espanha

JUSTIFICAÇÃO

O Porto de Barcelona é um dos mais importantes da Europa. Historicamente o principal e maior da Espanha, o Porto de Barcelona passou há anos atrás por um extenso programa de reestruturação e modernização. Na verdade, a Municipalidade de Barcelona soube muito bem aproveitar uma oportunidade única, os jogos olímpicos, e serviu-se daquele evento para o lançamento de uma iniciativa ímpar, voltada ao crescimento do

4851A56E47

porto e da cidade, e para a promoção de ações que resultaram na melhoria da qualidade de vida do seu povo. Passados 18 anos desde a realização das Olimpíadas, Barcelona continua investindo não só no crescimento econômico, como também no embelezamento paisagístico da cidade, de seu porto e na inclusão social. Não é sem razão que Barcelona detém hoje um dos índices mais baixos de desemprego na União Europeia, inferior a 5,8 %.

Nesse contexto, um dos mais importantes fatores responsáveis pela pujança de Barcelona deve-se, atualmente, ao seu porto revitalizado. O processo de modernização do porto e seus investimentos foram dirigidos pela Autoridade Portuária de Barcelona, tendo resultado na elevação dos níveis de excelência, tanto no que se refere às tecnologias do complexo de instalações (máquinas, equipamentos, contêineres, armazéns), quanto aos aspectos relativos às tecnologias de organização, funcionamento e logística, além da integração do Porto com a cidade, sob os pontos de vista urbanístico e da promoção do mercado de trabalho e do bem-estar dos cidadãos.

A revitalização do Porto de Barcelona conduzida pela *Autoritat Portuària de Barcelona* baseou-se, entre outras estratégias, no estabelecimento de uma *Zona de Actividades Logísticas* – ZAL, que nada mais é do que uma plataforma logística especializada em tráfego marítimo. É um empreendimento inter-modal, que oferece conexão por terra (rodoviária e ferroviária), mar e ar com todo o Mediterrâneo, Europa e com todo o mundo. Na área já construída e em operação, estão instalados galpões e escritórios de várias dimensões, voltados ao atendimento das empresas que têm, pelo menos, 30% de suas operações no Porto de Barcelona. Todos eles são alugados e dispõem de toda a infra-estrutura necessária ao seu funcionamento. Dispõem também de alta tecnologia e ligação direta com o porto. Por isso mesmo, são capazes de oferecer conforto e segurança aos trabalhadores de todo o complexo, inclusive no que toca ao lazer, à disponibilidade de creches e assistência médica.

Mais de 80 empresas utilizam a ZAL. Algumas, como a *Honda Logistic Center of Spain*, além do apoio logístico tradicional, usa também o

espaço alugado para agregar valor a sua exportação na montagem final dos veículos, personalizando o pedido antes de sua entrega diretamente no domicílio do cliente.

Na fase já implantada e em operação, estão construídos 250.000 m² de galpões e 45.000 m² de escritórios. Oitenta empresas são locatárias do sistema, gerando 4.000 empregos diretos. O investimento total foi da ordem de 145.000.000 de euros. Na fase de expansão, cuja construção já está iniciada, serão edificados 500.000 m² de novos galpões e 65.000 m² de escritórios. Está prevista a chegada de 120 novas empresas, geradoras de um adicional de 8.000 empregos diretos. O investimento total nessa fase será da ordem de 265 milhões de euros.

Todo o empreendimento é administrado por uma sociedade de economia mista, cuja maioria do capital (51%) é possuída pela Autoridade Portuária de Barcelona. Uma empresa privada (Aberti Logística), também sócia, gerencia e administra a operação da ZAL.

No Terminal Catalunya SA. – TERCAT, são realizados cerca de 50% da movimentação de contêineres no Porto de Barcelona, dividindo com o TCB – Terminal de Contêineres de Barcelona a grande maioria dessas operações (existem cerca de 8 pequenos terminais que fazem principalmente a movimentação de contêineres de cabotagem). Em tais instalações verifica-se extrema organização e eficiência no funcionamento do terminal, não sendo observadas filas, área de triagem ou algo parecido. A título ilustrativo, vale assinalar que uma carreta leva cerca de 20 minutos para carregar, desde o momento que entra até a saída do porto com o contêiner respectivo, haja vista que a liberação da alfândega é feita antecipadamente por meio eletrônico. Graças a esta e outras providências, o crescimento obtido na movimentação de 2006/2005 foi de 37%. O Porto de Barcelona teve no ano de 2007 um movimento de 50 milhões de toneladas de carga e de 2,5 milhões de passageiros.

A passagem de mercadorias pelo Porto de Barcelona se dá por terminais especializados e é feita por pessoal altamente qualificado. A

4851A56E47



qualidade dos serviços ao cliente são fatores fundamentais que compõem, junto à multimodalidade e à logística, fortemente impulsionadas pela Comunidade Logística, uma plataforma de transporte e distribuição de mercadorias em expansão, apta a oferecer os melhores serviços ao comércio internacional.

Cumpre ainda destacar, no contexto da revitalização da região portuária, o complexo denominado *Port Vell*. Trata-se de um espaço amplo e multifuncional, que oferece uma miríade de ofertas de atividades relacionadas à cultura, esportes, lazer e negócios, tais como o *Maremagnum*, o Museu de História da Catalunya, o Museu Marítimo, o *World Trade Center*, além de praias, marinas, clubes de natação e um aquário. O *Port Vell* representa um atrativo turístico único para a cidade, em benefício de seus cidadãos e empresas, sendo que, a cada ano mais de 16 milhões de pessoas o visitam.

O Porto de Barcelona conta com equipamentos modernos e com um modelo de movimentação de cargas e captação de investimentos que pode servir de inspiração e exemplo para os portos do Brasil, sobretudo em vista do atual momento em que nosso País está redimensionando sua estrutura portuária.

O *know how* de que dispõe a *Autoritat Portuària de Barcelona* relativamente à organização e modernas técnicas de gestão portuária, tanto em seus aspectos operativos como de desenvolvimento tecnológico pode ser aplicado no processo de remodelação e gestão dos portos brasileiros. Além disso, a *Autoritat Portuària de Barcelona* já manifestou seu desejo de intensificar os vínculos de cooperação inter-portuária, dada a importância estratégica dos portos do Brasil no âmbito do comércio entre o Mercosul e a União Européia. Nesse contexto, uma das propostas dos gestores do Porto de Barcelona é utilizar os portos baianos como pólo de embarque de frutas brasileiras que são exportadas para a Europa através da Espanha.

Sendo assim, considerando os diversos aspectos do Porto de Barcelona que são de interesse para o Brasil, tais como: a excelência do

modelo de organização e funcionamento, as tecnologias das instalações e da logística, a eficiência dos meios de gestão do porto e dos processos de movimentação de carga e passageiros, a experiência do processo de revitalização do porto e da região portuária e a integração do porto com a cidade, somos da opinião de que um melhor conhecimento de sua realidade haveria de ser de extrema utilidade para o processo de modernização dos portos brasileiros.

O conhecimento aprofundado e pormenorizado da experiência da cidade de Barcelona quanto ao modo como seu porto foi reformado e dinamizado, quanto ao contexto em que isso se seu e os resultados obtidos, pode servir à formação de patrimônio de subsídios decisivos para reformulacão da atividade portuária no Brasil.

Por essas razões, parece-nos que seria de grande importância que a Câmara dos Deputados tivesse, por meio de uma comissão de parlamentares, a oportunidade de conhecer mais de perto e melhor a realidade do Porto de Barcelona. Tal experiência, a visita àquele porto, há de favorecer e enriquecer as iniciativas e a contribuição do Parlamento brasileiro ao desenvolvimento dos processos de reforma e modernização dos nossos portos, tanto no que se refere às instalações, como à organização, funcionamento, tecnologias e logística, bem como o avanço da cooperação entre os portos brasileiros e o porto catalão.

Ante o exposto, conto com o apoio dos ilustres pares para a instituição da Comissão Externa que ora proponho.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2008.

Deputado CLODOVIL HERNANDES

A standard linear barcode is positioned vertically on the left side of the page. It consists of a series of vertical black bars of varying widths on a white background.

ArquivoTempV.doc

4851A56E47

