

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

(AUDIÊNCIA PÚBLICA)  
REQUERIMENTO Nº       , DE 2008.  
(Do Sr. Vinicius Carvalho)

Solicita que sejam convidados o Sr. Ministro da Defesa, a Sr.<sup>a</sup> Diretora-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e o Sr. Diretor do Departamento de Proteção e Defesa do Consumidor – DPDC para prestarem maiores esclarecimentos sobre notícia veiculada de que 175 aeródromos e aeroportos foram notificados por falta de segurança.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, ouvido o plenário desta Comissão, que sejam convidados o Sr. Ministro da Defesa, a Sr.<sup>a</sup> Diretora-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e o Sr. Diretor do Departamento de Proteção e Defesa do Consumidor – DPDC para prestarem maiores esclarecimentos sobre notícia veiculada de que 175 aeródromos e aeroportos no país foram notificados por falta de segurança.

**JUSTIFICAÇÃO**

A Agência Nacional de Aviação Civil anunciou no dia 28 de março que cerca de 175 aeródromos e aeroportos de pequeno e médio porte no país foram notificados para que corrijam procedimentos de segurança.

Alexandre Gomes Barros, Diretor da ANAC declarou em entrevista que "Não é que não haja risco, pois se fosse assim não haveria problema. O que não existe é um risco iminente". Ele acrescentou que o perigo ainda é menor que os possíveis transtornos causados pela eventual interdição dos aeroportos, ao informar que a maioria deles está localizada em regiões de difícil acesso e é a única alternativa de transporte rápido para a população.

As falhas detectadas se dividem entre problemas de prevenção contra atos ilícitos e também de segurança operacional.

Segundo a reportagem a prevenção contra atos ilícitos se dá através de procedimentos como controle de acesso à áreas restritas, transporte de objetos perigosos na bagagem e equipamentos de raio X. Já os problemas em relação a segurança operacional, envolvem procedimentos como manutenção da pista, existência de equipamentos de combate a incêndio e proibição de obstáculos.

A Anac detectou problemas como falta de equipamentos de raio-X, pistas esburacadas e cercas danificadas - o que acaba aumentando o risco de que animais invadam a pista

No infeliz acidente do voo 3054 da TAM, onde resultou na morte de 199 pessoas, aconteceu uma sucessão de "erros" e um deles foi a má condição da pista do aeroporto de Congonhas que na época tinha acabado de sair de uma reforma e não tinha as ranhuras - chamadas de "grooving" necessárias para o escoamento de água. Sem isso, a água pode empoçar na pista e causar o fenômeno da aquaplanagem.

Portanto, venho lembrar a todos que nós consumidores, já fazemos a nossa parte pagando a taxa de embarque exatamente para termos o mínimo de conforto e certamente o máximo de segurança nos aeroportos. Vale lembrar ainda que, os problemas de segurança operacional podem causar acidentes de proporções catastróficas.

Dessa forma, solicito aos nobres Pares dessa Comissão a aprovação desse requerimento que é de extrema importância pois trata-se da segurança dos consumidores.

Sala das Comissões, de abril de 2008.

Deputado VINICIUS CARVALHO  
PTdoB/RJ