

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT**

**REQUERIMENTO Nº        DE 2008.**  
**(Da Sra. Fátima Pelaes)**

**Requer, nos termos regimentais,  
que a Comissão de Viação e  
Transportes da Câmara dos  
Deputados, realize Audiência  
Pública para a construção da BR  
156 e a Ponte .**

Senhor Presidente,

Requeiro a V.Exa., nos termos regimentais desta casa, que seja realizada Audiência Pública, no âmbito da Comissão de Viação e Transportes, para discutir a pavimentação BR 156, a mais importante rodovia do Estado do Amapá, e ainda a construção da Ponte Bilateral, sobre o Rio Oiapoque que ligará o Amapá á Guiana Francesa.

Sala de Comissão, em                    de Abril de 2008.

**Deputada Fátima Pelaes**  
**PMDB/AP**



C1DAD90336

## JUSTIFICATIVA

A BR 156 é a única rodovia federal do estado do Amapá, atravessa quase todos os municípios do estado, é ainda a única rodovia que faz a ligação entre os estados do Amapá e Pará, atendendo a aproximadamente 250 mil pessoas. A obra de pavimentação é muito aguardada pela região pois irá beneficiar consideravelmente o desenvolvimento econômico do Estado.

Entretanto, alguns problemas vêm causando extremo atraso á conclusão das obras. Entre eles, o curto período para realização das obras em função do clima, a pendência de autorização do IBAMA para pavimentação de alguns trechos e; principalmente, o fato de parte da BR atravessar a reserva indígena do Uaçá, onde as tribos costumam exigir contra-partida financeira para permitir a travessia nos trechos onde a BR passa pela reserva. No ano passado os indígenas chegaram a exigir do governo do estado a quantia de dez milhões de reais.

Outro assunto que deve ser discutido na Audiência é a demora na inicialização das obras de construção da Ponte Bilateral sobre o Rio Oiapoque, que ligará o Amapá a Guiana Francesa. A ponte que inicialmente estava prevista para ficar pronta em 2008, atualmente está prevista para o fim de 2010 e dificilmente cumprirá esse prazo.

Aparentemente a contra-partida brasileira no acordo de cooperação técnica com a França, já foi realizada e o início das obras estariam em atraso em



C1DAD90336

função da extrema burocracia por parte do Governo Francês.

O Porto de Santana é o porto brasileiro mais próximo dos mercados americano, europeu e asiático, via Canal do Panamá. Com a conclusão da BR-156 e da ponte sobre o rio Oiapoque, Macapá, a capital do Amapá, terá a oportunidade de se tornar a porta de entrada da França no mercado comum da América do Sul.

Desta forma, acredito que é de suma importância a realização de Audiência Pública, por parte desta comissão, com fins de esclarecer os motivos pelos quais ambas as obras estão tão atrasadas, para que, dentro de nossas atribuições possamos tomar providências no sentido de acelerar esse processo, viabilizando o crescimento social e econômico do estado do Amapá e como consequência, de todo o país.

Para que nos sejam fornecidas informações satisfatórias á respeito do assunto, deverão ser ouvidos na Audiência Pública, ora requerida, o Secretário do Estado de Transportes do Amapá, Sr. Rodolfo Fernandes; o Diretor Geral do DNIT, Sr. Luiz Antônio Pagot; a Coordenadora geral de Meio Ambeinte do DNIT, Dra. Angela Parente; o Diretor de Licenciamento do IBAMA Dr. Roberto Messias Franco e; o Presidente da FUNAI, Márcio Meira.

Sala de Comissão, em                      de Abril de 2008.

**Deputada Fátima Pelaes**  
**PMDB/AP**



C1DAD90336