Subsecretaria de Apoio às Comissões M Recebido em // 1/2/120/8 às/7

Hermes / Mat. 17775

00005

CÂMARA DOS DEPUTADOS

APRESE	ENTAÇÃO DE E	EMENDA n°						
Data 11/02/2008		Proposição Medida Provisória nº 415, de 2008						
	Nº do prontuário							
) 1. Supressiva	() 2. Substitutiva	() 3. Modificativa	(X) 4. Aditiva	() 5. Substitutivo global				
Página	Artigo	Parágrafo X	Inciso	Alínea				

TEXTO / JUSTIFICAÇÃO

EMENDA ADITIVA

O Art. 1º da Medida Provisória nº 415, de 2008, passa a vigorar com a seguinte redação:

Art. 1° contíguo estabeleo o ofereci	à fai ciment	xa de cos loca	lomínio lizados a	com aco lo longo	esso di de peri	reto a 1 ímetro 1	rodovia	, com	exceção	o dos
••••••••	••••••	••••••	•••••••	••••••	•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••	•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••
••••••	•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••			• • • • • • • • • •		

JUSTIFICATIVA

Foi apresentada ao Congresso Nacional no último dia 22, a Medida Provisória nº 415, que proíbe a venda de bebidas alcoólicas às margens das rodovias federais. Entendemos que a iniciativa é extremamente meritória, face ao altíssimo índice de acidentes em decorrência da ingestão de álcool nas nossas estradas.

Verificamos, contudo, que a proibição, da maneira absolutamente generalizada como é proposta pelo Executivo, torna-se desproporcional ao objetivo almejado: destaque-se a quantidade de liminares e mandados de segurança concedidos pela Justiça Federal suspendendo os efeitos dessa MP. Segundo a Polícia Rodoviária Federal, no dia 4 deste mês de fevereiro, estavam em vigor 32 liminares, em 8 estados brasileiros.

Entendemos que a polícia deve, de fato, estar nas rodovias fiscalizando o condutor do veículo e punindo aqueles que infringem a lei ao dirigirem alcoolizados. Porem, na medida em que o foco da fiscalização é voltado para os mais variados tipos de estabelecimentos comerciais localizados ao longo de todas as BRs, existe o grave risco de que a vigilância nas estradas fique seriamente prejudicada. Ademais, a fiscalização de ser voltada ao motorista, não se estendendo aos passageiros.

Importante atentar ainda que a vedação da comercialização de produto lícito, que constitui principal fonte de receita dos diversos estabelecimentos atingidos - e que geram empregos - ameaça diretamente a sobrevivência dos mesmos



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Ao governo cabe normatizar, fiscalizar e punir sim, mas não é justo apenar o empresariado pela trágica relação existente entre acidentes em rodovias e ingestão de álcool.

Valho-me da Constituição Federal, que em seu art. 1°, inciso IV, e art. 170, cita os valores sociais do trabalho e da livre iniciativa, para lembrar que qualquer "restrição desproporcional" invade a esfera do pleno exercício de direito garantido ao cidadão, que é o de explorar atividade econômica lícita e gerar empregos.

Essas considerações objetivam demonstrar que a presente proposta, se aceita por Vossas Excelências, cuidaria de oferecer à sociedade como um todo significativa melhoria na segurança das estradas, preservando, contudo, o justo direito de proprietários, funcionários e consumidores do mercado varejista.

PARLAMENTAR

DEP. LUCIANO CASTRO

(PR-RR)