

**PROJETO DE LEI N^o , DE 2007
(Do Sr. Walter Ihoshi)**

Denomina “Ponte Comendador Hiroshi Sumida” a ponte sobre o rio Ribeira de Iguape, na BR-116, na cidade de Registro, Estado de São Paulo.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º A ponte sobre o rio Ribeira de Iguape, na rodovia BR-116, na cidade de Registro, Estado de São Paulo, passa a ser denominada “Ponte Comendador Hiroshi Sumida”.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação oficial.

JUSTIFICAÇÃO

Na cidade paulista de Registro, há uma ponte de fácil acesso a todos, sobre o rio Ribeira de Iguape, por onde passa a rodovia Régis Bittencourt (BR-116), cortando a zona urbana.

Nessa cidade, viveu o saudoso Hiroshi Sumida, cidadão que marcou a todos pelo seu constante trabalho em prol do desenvolvimento de Registro, o lugar que ele escolheu para viver.

Chegando ao Brasil ainda muito jovem como imigrante, Hiroshi e sua família ali se estabeleceram, no sudeste do Estado de São Paulo, região bonita e plana no sopé da Serra do Mar. Com perseverança, começou a vencer todos os obstáculos, buscando os meios adequados que lhe permitissem seu crescimento pessoal, da sua família e da coletividade.

Hiroshi começou trabalhando na panificadora que fundou com seus irmãos construindo, a seguir, uma fábrica de chá estendendo a venda de seu produto também para o exterior. Envolvido ativamente com a Colônia Japonesa, tornou-se Presidente do Baseball Club e inaugurou a Praça de Esportes da cidade. Posteriormente, buscando uma área maior e mais afastada do centro da cidade, cedeu parte dessas instalações para a Cooperativa Agrícola de Cotia e conseguiu obter uma área muito maior para a construção do atual conjunto Poliesportivo da cidade.

Hiroshi Sumida foi também Vereador e Presidente da Câmara Municipal. Seus esforços foram fundamentais para a obtenção de mais recursos para a ampliação da rede de energia elétrica de Registro e para a construção da Termelétrica de Juquiá. Foi ele um dos grandes responsáveis pela duplicação da Régis Bittencourt, a BR-116, que se mostrava já insuficiente para o tráfego diário nos dois sentidos da pista, provocando, com muita freqüência, acidentes sérios e fatais, na época em que era conhecida como “Rodovia da Morte”.

Inúmeras foram as dificuldades para a melhoria da qualidade de vida da população e quase todas elas eram resolvidas pelo trabalho incessante de Hiroshi, agindo como um embaixador em nome da cidade. Com muita simpatia e grande força de argumentação, conseguiu resolver, de forma brilhante, muitos problemas que afetavam o dia a dia da cidade e da população.

Em 29 de novembro de 1991, aos setenta anos de idade, Hiroshi Sumida foi condecorado pelo Imperador Akihito com a “Ordem do Tesouro Sagrado – 5º Grau”, uma das mais altas homenagens prestadas no Japão, pelos trabalhos realizados para o Intercâmbio Cultural entre Brasil e



2DC025C323

Japão. Faleceu, dois anos depois, na sua própria casa, em 26 de janeiro de 1993.

Pelo exemplo de vida que nos deu esse cidadão, entendemos justa e oportuna prestar-lhe uma homenagem denominando essa ponte em Registro de Comendador Hiroshi Sumida, razão pela qual solicitamos aos eminentes Pares o apoio para a aprovação deste projeto de lei.

Sala das Sessões, em _____ de 2007.

Deputado Walter Ihoshi