

**Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio**

**Requerimento nº \_\_\_\_/2007**

**(Da Sra. Fátima Bezerra, do Sr. João Maia e outros)**

Solicita a realização de Audiência Pública com autoridades governamentais para tratar e debater o projeto de Construção do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante no Rio Grande do Norte e sua efetiva inclusão no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC.

Senhor Presidente,

Vimos requerer, com base no Regimento Interno desta Casa, artigo 24, XIV, ouvidos os ilustres parlamentares desta Comissão, que seja convocada audiência pública, a ser realizada no âmbito desta Comissão, para tratar e debater o projeto de Construção do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante no Rio Grande do Norte e sua efetiva inclusão no Plano de Aceleração do Crescimento - PAC e que sejam convidadas as seguintes autoridades:

- a) Dilma Rouseff – Ministra Chefe da Casa Civil da Presidência da República e Coordenadora do Plano de Aceleração do Crescimento do Governo Federal;
- b) Sergio Maurício Brito Gaudenzi – Presidente da INFRAERO;



832936C900

- c) Vilma de Faria – Governadora do Rio Grande do Norte;
- d) Carlos Tovar - Gerente do Departamento de Transporte e Logística do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

## **JUSTIFICAÇÃO**

O aeroporto internacional de São Gonçalo do Amarante, na Região Metropolitana de Natal, no Rio Grande do Norte, será o maior aeroporto de cargas e de passageiros da América Latina. Além de receber grandes cargueiros, também vai absorver a aviação comercial de passageiros, com capacidade de 5 milhões de passageiros/ano.

O aeroporto de São Gonçalo terá a maior pista de pouso da região Nordeste, com 3.600 metros quadrados e se tornará, quando em operação, um dos sete maiores desse tipo no mundo, capacitado a receber a maior aeronave já construída, o airbus 380, que hoje só pode pousar no aeroporto de Guarulhos, em São Paulo, e no Galeão, no Rio.

As obras de desmatamento, terraplanagem, pavimentação flexível, drenagem, proteção vegetal da área, já vêm sendo executadas pelo 1º Grupamento de Engenharia e Construção do Exército, terá um custo total de R\$ 300 milhões. O Exército ainda construirá a infra-estrutura dos sistema de auxílio e proteção ao voo.

Conforme informações do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, a licitação para a construção do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, através do processo de concessão, será iniciada no início de 2008.

Estudos do BNDES, evidenciam que uma das melhores localizações nacionais para uma relação entre a Zona de Processamento de Exportações e a infra-estrutura aeroportuária de carga no Brasil é o Rio Grande do Norte. Uma vez que novo aeroporto poderá ter dois sentidos de



832936C900

centralização e distribuição regional, além também de funcionar como uma ponte central com o resto do mundo na medida em que é um dos pontos mais próximos dos Estados Unidos e a Europa.

Pelos motivos expostos acima, tendo em vista a importância que esse projeto tem para o desenvolvimento da economia brasileira, principalmente do fluxo turístico internacional para o nordeste brasileiro, e a inclusão do mesmo no Plano de Aceleração do Crescimento do Governo Federal, entendemos que se faz necessário o envolvimento dos membros dessa Comissão no referido debate.

Sala das Comissões,

**Fátima Bezerra**

Deputada Federal – PT/RN

**João Maia**

Deputado Federal – PR/RN

**Sandra Rosado**

Deputada Federal – PSB/RN

**Fábio Faria**

Deputado Federal – PMN/RN



832936C900

**Henrique Eduardo**

Deputado Federal – PMDB/RN

**Betinho Rosado**

Deputado Federal – DEM/RN

**Felipe Maia**

Deputado Federal – DEM/RN

**Rogério Marinho**

Deputado Federal – PSB/RN



832936C900