

COMISSÃO DE MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

REQUERIMENTO nº , de 31 de outubro de 2007 (Do Sr. SARNEY FILHO e Outros)

Requer a realização de Audiência Pública conjunta com a Comissão de Minas e Energia e a Comissão de Seguridade Social e Família para discutir e debater o teor de enxofre encontrado no combustível à venda no país, em especial no óleo diesel.

Senhor Presidente

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta respeitável Comissão, a realização de Audiência Pública com representantes da Agência Nacional de Petróleo – ANP, da PETROBRÁS, do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA/PROCONVE, da Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental do Estado de São Paulo-CETESB, do Laboratório de Poluição Atmosférica da Universidade de São Paulo e da Comissão de Meio Ambiente da Ordem dos Advogados do Brasil Secção São Paulo- OAB-SP, para discutirmos teor de enxofre encontrado no combustível à venda no país, em especial no óleo diesel.

JUSTIFICAÇÃO

O enxofre é o principal componente do material particulado fino, resultado da queima de combustível, em especial o óleo diesel. É relacionado ao aumento do risco de ocorrência de câncer e é, também, um desencadeador de uma

série de doenças cardiovasculares e respiratórias.

Conforme determinação da Lei 8.723, de 28 de outubro de 1993 e da Resolução CONAMA nº 315, de 29 de outubro de 2002, existe um cronograma de redução do enxofre que prevê sua redução para, no máximo, 50 ppm (partes por milhão), a partir de 1º de janeiro de 2009.

Entretanto, essa redução deve ser precedida de regulamentação da Agência Nacional do Petróleo que, em vista do prazo legal, deveria ter sido feita até dezembro de 2004 e não o foi.

Segundo especialistas, o aumento de 10 microgramas por metro cúbico de dióxido de enxofre no ar está relacionado ao aumento de 13% da mortalidade de crianças e de 4% a 6% da mortalidade em adultos.

Assim, senhor presidente, o tema abrange diversos aspectos não restritos à questão normalmente rotulada como ambiental. Envolve tecnologia de produção e refino de combustíveis, saúde, controle de poluição, tecnologia de produção de motores automotivos, entre outros.

À luz de todo exposto, propomos a realização de Audiência Pública, conjunta com a Comissões de Seguridade Social e Família e a Comissão de Minas e Energia, com o intuito de buscar alternativas para a resolução desse problema.

Sala das Sessões, em 31 de outubro de 2007

Deputado SARNEY FILHO

PV-MA, Líder do PV