

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº

Do Sr. Waldir Neves

Solicita informações ao Sr. Ministro da Defesa Nacional, Dr. Nelson Jobim, acerca dos procedimentos adotados pela ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil, para fiscalização e controle junto às Companhias Aéreas, dos atrasos e/ou cancelamento de vôos, por falta de tripulação reserva disponível, bem como acerca do expressivo aumento do valor das tarifas aéreas, verificados por algumas companhias, após o acidente da TAM, em Congonhas - SP, em 17 de julho de 2007.

Senhor Ministro,

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e na forma dos arts. 115 e 116 do regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas informações ao Sr. Ministro da Defesa Nacional, Dr. Nelson Jobim, acerca dos procedimentos adotados pela ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil, para fiscalização e controle junto às Companhias Aéreas, dos atrasos e/ou cancelamento de vôos, por falta de tripulação reserva disponível, bem como, acerca do expressivo aumento do valor das tarifas aéreas, verificados por algumas companhias, após o acidente da TAM, em Congonhas / SP, em 17 de julho de 2007.

Justificação

Face às grandes dificuldades, que os passageiros do sistema aéreo nacional ainda vem encontrando, neste período Pós-Apagão Aéreo, verificado nos últimos 12 meses, em alguns aeroportos nacionais, por total descaso de algumas companhias aéreas, que não se preparam com a disponibilização de tripulação reserva para atender seus vôos programados, em casos de atrasos por motivos diversos, não imputáveis aos controladores de vôo, tal qual ocorreu com o vôo TAM JJ 3770 – São Paulo/(Congonhas)/SP para Campo Grande/MS, no dia 13/10/2007, próximo passado, com atraso superior a uma hora, que segundo a referida companhia, estava atrasado por falta de tripulação reserva disponível em Congonhas/SP, naquele momento.

Considerando que fatos como o ocorrido, espelham o total desrespeito para os usuários que se utilizam o sistema de transporte aéreo nacional e que sem dúvida, devem ser acompanhados e controlados pela ANAC , através de um preciso sistema de controle e acompanhamento com medidas efetivas para coibir a repetição deste tipo de ocorrências.

Torna-se importante destacar também, o significativo aumento de valor das tarifas aéreas praticadas após 17/07/2007, fato este que pode ser comprovado através da análise dos valores médios das passagens, verificados nos últimos dois meses e os valores praticados pelas mesmas companhias, no decorrer do primeiro semestre deste ano e considerando a estabilidade econômica vigente nos últimos tempos

Diante do exposto, espero ver o presente requerimento aprovado pelo Plenário, depois de recebido e processado pela Mesa.

Sala das sessões em.....

Deputado Waldir Neves
(PSDB/MS)