

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Requerimento nº ____/2007

**(Do Sr. Zezéu Ribeiro, Sra. Fátima Bezerra,
Sr. Benedito de Lira e outros)**

Solicita a realização de Audiência Pública com autoridades governamentais para tratar e debater os projetos de Modernização e Expansão dos Sistemas de Trens Urbanos de Natal(RN), João Pessoa(PB) e Maceió(AL).

Senhor Presidente,

Vimos requerer, com base no Regimento Interno desta Casa, artigo 24, XIV, ouvidos os ilustres parlamentares desta Comissão, que seja convocada audiência pública, a ser realizada no âmbito desta



3ABA960A42

Comissão, para tratar e debater os projetos de Modernização e Expansão dos Sistemas de Trens Urbanos de Natal(RN), João Pessoa(PB) e Maceió(AL) e sejam convidadas as seguintes autoridades:

- a) Márcio Fortes de Almeida – Ministro das Cidades;
- b) Magda Oliveira de Myron Cardoso – Subsecretária de Planejamento, Orçamento e Administração do Ministério das Cidades;
- c) Elionaldo Magalhães – Diretor Presidente da CBTU;
- d) Raul De Bonis Almeida Simões – Diretor de Planejamento, Expansão e Marketing da CBTU;
- e) Paulo Bernardo – Ministro do Planejamento;
- f) Ariel Cecílio Garces Pares – Secretário de Planejamento, Investimentos Estratégicos do Ministério do Planejamento.

JUSTIFICAÇÃO

A Companhia Brasileira de Trens urbanos – CBTU elaborou os Estudos de Pré-Viabilidade de Projetos de Grande Vulto” para os três sistemas de trens urbanos por ela operados no nordeste brasileiro. Quais sejam:



- a) Projeto de Modernização e Expansão do Sistema de Trens Urbanos de Natal;
- b) Projeto de Modernização do Sistema de Trens Urbanos de João Pessoa;
- c) Projeto de Modernização e Expansão do Sistema de Trens Urbanos de Maceió.

Os projetos apresentados têm por finalidade transformar esses sistemas em sistemas modernos, eficientes, seguros e integrados ao sistema de transporte de cada uma dessas localidades. Compreendem a melhoria da infraestrutura e recuperação da via permanente ferroviária; recuperação de estações; implantação de desvios para permitir cruzamento de composições; reduzir o intervalo de trens para 15 minutos e substituir o material rodante por veículos leves sobre trilhos (VLT), introduzindo nova tecnologia com possibilidade de desenvolvimento pela indústria brasileira. Nos casos de Natal e Maceió, haverá ainda uma expansão do sistema, de forma a atender melhor os pontos de desejo da população.

O Projeto de modernização do sistema de trens urbanos de Natal, trata-se de um estudo iniciado por esta gestão da CBTU, no entanto, está sendo aproveitado no Plano de Desenvolvimento Estratégico Sustentável da Região Metropolitana de Natal, contratado pela governadora Vilma Maria de Faria, coordenado pela dra. Tânia Bacelar, cuja equipe se compõe de técnicos da UFRN, especialistas em desenvolvimento urbano. O plano aponta o trem como uma solução indispensável para a nova acessibilidade da Região Metropolitana



de Natal. Os técnicos absorvem o projeto da CBTU de modernização dos dois ramais operantes Natal/Parnamirim e Natal/Ceará-mirim e propõem a ampliação com um novo ramal para atender o futuro aeroporto de São Gonçalo do Amarante e Macaíba. Também está proposta a revitalização do ramal ferroviário, desativado, para levar os serviços do trem urbanos aos municípios de São José e Nísia Floresta. Ou seja, 8 dos 9 municípios que compõem a Região Metropolitana de Natal passariam a ser atendidos pelo Trem.

Estas são as razões que justificam o convite às autoridades aqui sugeridas.

Sala das Comissões, OUTUBRO DE 2007

Zezéu Ribeiro

Deputado Federal – PT/PB

Fátima Bezerra

Deputada Federal – PT/RN

Benedito de Lira

Deputado Federal – PP/AL

Luiz Couto

Deputado Federal – PT/PB

