

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.

REQUERIMENTO N.º /2007

Requer a realização de Seminário no âmbito da subcomissão especial da CPI – Crise do Sistema do Tráfego Aéreo, para propor matéria legislativas que verse sobre a criação da “Lei Geral da Aviação Civil”, em substituição à Lei nº7565, de 19 de dezembro de 1986 que estabelece o Código Brasileiro de Aeronáutica.”

Senhor Presidente,

Requeiro a V.Ex.a, nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, da Lei nº1.579/52, e na forma do art. 36,II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que seja aprovado por esta comissão parlamentar, a realização de Seminário sobre o Sistema de Tráfego Aéreo, tendo como convidados especialistas no setor, conforme programação em anexo, que acontecerá nas dependências da Assembléia Legislativa de São Paulo, no dia 14 de setembro de 2007, na cidade de São Paulo.

JUSTIFICATIVA

Caberá a esta subcomissão, criada com a finalidade de propor matérias legislativas sobre a Aviação Civil, ampliar a discussão e propor soluções legislativas para os problemas enfrentados pela aviação civil hoje no Brasil.

Como o tempo destinado a oitivas de autoridades e de personalidades envolvidas com o problema da crise aérea está se esgotando, entendemos de suma importância que esta subcomissão, no âmbito de suas prerrogativas, abra espaço para uma discussão acadêmica e, também, com os usuários do sistema aéreo.

Acreditamos, neste sentido, que estaremos dando uma contribuição efetiva para o relatório final da CPI, enriquecendo-o com a apresentação de propostas legislativas, após a discussão destes temas, com a comunidade acadêmica e setores da aeronáutica, principalmente, no que se refere à apresentação de propostas consistentes e eficazes para este setor sensível do transporte aéreo brasileiro .

Sala da comissão, 30 de agosto de 2007.

DEPUTADO MIGUEL MARTINI
PHS/MG