

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA ATRAVÉS DO REQUERIMENTO Nº 1, DE 2007 – CD, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADA DE “APAGÃO AÉREO”, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800 DA GOL (VÔ1907) E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA ESCOLAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS

**REQUERIMENTO Nº DE 2007
(Deputado Carlos Willian)**

Requer ao Tribunal Regional Federal do Estado de São Paulo, cópia de inteiro teor do processo contendo a Instrução Suplementar ISBRH 121-189 que proibia o pouso de Aviões com um reverso inoperante em pistas molhadas.

Senhor Presidente:

Nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, da Lei nº1.579/52 e dos demais dispositivos regimentais desta Casa, solicito a Vossa Excelência requerer ao Tribunal Regional Federal do Estado de São Paulo, cópia de inteiro teor do processo contendo a Instrução Suplementar ISBRH 121-189, que proibia o pouso de aviões com um reverso inoperante em pistas molhadas, como garantia de que o aeroporto de Congonhas poderia ser liberado para operações com segurança.

JUSTIFICATIVA

O objeto requerido é de extrema importância para elucidar a esta Comissão Parlamentar de Inquérito as responsabilidades e a importância dos fatos relatados pela Diretora da ANAC DENISE ABREU em seu depoimento a esta Comissão.

Sala de Reuniões, em de agosto de 2007

Deputado CARLOS WILLIAN