

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS **(CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO)**

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita à Presidência desta CPI, a **contratação de Serviço de Simulador de Vôo** para simulação do vôo JJ-3054, realizado pela aeronave Airbus-320, prefixo PR-MBK, da TAM, envolvida no acidente aéreo ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em 17 de julho p.p.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a **contratação de Serviço de Simulador de Vôo (incluindo horas de uso do equipamento, operadores do equipamento para inclusão de parâmetros solicitados e para realização da simulação e relatório conclusivo, se solicitado)**, para simulação do vôo JJ-3054, realizado pela aeronave Airbus-320, prefixo PR-MBK, da TAM, envolvida no acidente aéreo ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em 17 de julho p.p.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista a necessidade de se buscar identificar todos os fatores possíveis que possam ter contribuído para a ocorrência do referido acidente, a contratação de uma **Simulação do Vôo JJ-3054**, realizado pela aeronave Airbus-320, prefixo PR-MBK, da TAM, envolvida no acidente aéreo ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em 17 de julho p.p. faz-se importante para que esta Comissão possa avaliar as diversas condições a que foram submetidos os tripulantes e os equipamentos quando daquela ocorrência.

Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.