

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS **(CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO)**

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, ao **Comando da Aeronáutica**, sobre o incidente ocorrido em 20 de agosto p.p., envolvendo um Airbus da empresa TAM e um Boing da empresa BRA, no Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, **informações** documentais, do **Comando da Aeronáutica**, quanto ao incidente ocorrido no dia 20 de agosto p.p., no Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, envolvendo uma aeronave Airbus A-320 da empresa TAM, Linhas Aéreas S.A., que fazia o voo JJ-3151, Guarulhos-Porto Alegre e o Boing 737 da empresa BRA, Transportes Aéreos, que, segundo informações veiculadas na imprensa nacional, por pouco não colidiram, na pista principal daquele aeródromo, em torno da 1h00min, horário de Brasília, bem como as medidas adotadas pelo Comando da Aeronáutica frente à citada ocorrência.

**JUSTIFICATIVA**

Considerando que o referido incidente pode trazer evidências de possíveis problemas de segurança no controle do tráfego aéreo do Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, faz-se necessária uma análise sobre as suas possíveis causas, bem como quais foram as medidas adotadas pelo Comando da Aeronáutica para evitar que problemas e falhas que, por ventura tenham ocorrido, voltem a se repetir.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.