

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**)

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, à empresa **TAM, Linhas Aéreas S.A.**, sobre o incidente ocorrido em 20 de agosto p.p., envolvendo Airbus da empresa e um Boing da empresa BRA no Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, **informações** documentais, da empresa **TAM, Linhas Aéreas S.A.**, quanto ao incidente ocorrido no dia 20 de agosto p.p., no Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, envolvendo uma aeronave Airbus A-320 da empresa, que fazia o vôo JJ-3151, Guarulhos-Porto Alegre, e um Boing 737 da companhia BRA, Transportes Aéreos, e que, segundo informações veiculadas na imprensa nacional, por pouco não colidiram, na pista principal daquele aeródromo, em torno da 1h00min, horário de Brasília, bem como as medidas adotadas pela empresa frente à citada ocorrência.

**JUSTIFICATIVA**

Considerando que o referido incidente pode trazer evidências de possíveis problemas de segurança no controle do tráfego aéreo do Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, faz-se necessária uma análise sobre das possíveis causas, bem como quais foram as medidas adotadas por aquela empresa para evitar que problemas ou falhas que, por ventura tenham ocorrido, voltem a se repetir.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.