

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**)

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, à empresa **BRA, Transportes Aéreos S.A.**, sobre o incidente ocorrido em 20 de agosto p.p., envolvendo um Boeing da empresa e um Airbus da empresa TAM no Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, **informações** documentais, da empresa **BRA, Transportes Aéreos S.A.**, quanto ao incidente ocorrido no dia 20 de agosto p.p., no Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, envolvendo uma aeronave Boeing 737 da companhia e um Airbus A-320 da empresa TAM, Linhas Aéreas S.A., que fazia o voo JJ-3151, Guarulhos-Porto Alegre que, segundo informações veiculadas na imprensa nacional, por pouco não colidiram, na pista principal daquele aeródromo, em torno da 1h00min, horário de Brasília, bem como as medidas adotadas pela empresa frente à citada ocorrência.

JUSTIFICATIVA

Considerando que o referido incidente pode trazer evidências de possíveis problemas de segurança no controle do tráfego aéreo do Aeroporto Salgado Filho, em Porto Alegre, faz-se necessária uma análise sobre das possíveis causas, bem como quais foram as medidas adotadas por aquela empresa para evitar que problemas ou falhas que, por ventura tenham ocorrido, voltem a se repetir.

Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.