

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DE TRÁFEGO AÉREO**)

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, à empresa **TAM, Linhas Aéreas, S.A.** sobre os manuais operacionais dos Airbus A-320, embarcados nas cabines das aeronaves.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, **informações** documentais, por parte **da TAM, Linhas Aéreas, S.A.**, de cópia idêntica do conjunto completo de Manuais Operacionais embarcados na cabine da aeronave Airbus A-320, prefixo MBK, que estavam à disposição de seus tripulantes (comandantes e co-pilotos) no dia 17 de julho p.p., data da ocorrência do acidente aéreo no Aeroporto de Congonhas.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista a necessidade de buscar identificar e avaliar todos os possíveis fatores que tenham contribuído para a ocorrência do acidente aéreo envolvendo a aeronave Airbus A-320, da TAM, prefixo PR-MBK, em 17 de julho de 2007, julga-se imprescindível verificar o conteúdo dos documentos solicitados, uma vez que os mesmos podem trazer informações esclarecedoras sobre o funcionamento daquele equipamento.

Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.