

**COMISSÃO DE TRABALHO, DE ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO
PÚBLICO**

**REQUERIMENTO N.º , DE 2007
(Do Sr. Deputado Mauro Nazif)**

Requer a realização de Audiência Pública para discutir a Reorganização das Carreiras da Polícia Rodoviária Federal – Policial Rodoviário Federal e Servidores de Apoio Logístico da PRF. .

Senhor Presidente,

Requero à Vossa Excelência, nos termos regimentais, ouvido o Plenário desta **Comissão de Trabalho, Administração e Serviço Público**, seja realizada Reunião de Audiência Pública, para discutir a Reorganização das Carreiras da Polícia Rodoviária Federal e dos Servidores de Apoio Logístico da PRF.

Para esta Reunião serão convidados Representantes dos Ministérios da Justiça, Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, Diretor Geral do Departamento da Polícia Rodoviária Federal, Inspetor Hélio Cardoso Derinne, Presidente da Associação Nacional dos Servidores dos Servidores de Apoio Logístico da PRF – ANSAL, Senhora Raulina Bastos de Oliveira, Presidente da Federação Nacional dos Policiais Rodoviários Federais – FENAPRF, Senhor Gilson Dias e o Presidente do Sindicato dos Servidores Públicos Federais do Estado de Rondônia – SINDSEF/RO, Senhor Hércules Antônio Coelho de Lima.

JUSTIFICATIVA

Ao emancipar-se do DNER em 1990, a PRF formou seu quadro com todos os policiais rodoviários e com poucos servidores administrativos oriundos do DNER. Em consequência, os policiais que até aquela data só haviam trabalhado na atividade operacional, foram obrigados a desenvolver atividades administrativas. Por esse motivo surgiram dificuldades oriundas do aumento de atividades burocráticas e o numero insuficiente de policiais para desenvolvê-las. Diante da situação, em 1994, o DPRF instalado em Brasília, solicitou à União, servidores de vários órgãos extintos como a FCBIA e a LBA, para darem suporte nas áreas administrativas. Os policiais e os servidores administrativos, oriundos de instituições extintas, foram lotados no Ministério da Justiça e cedidos a PRF, fortalecendo a instituição.

A partir de 1994 o numero de policiais rodoviários veio aumentando gradativamente, chegando hoje a aproximadamente a 10 mil. Esse aumento de efetivo acarretou no significativo aumento da demanda burocrática e com o numero de servidores administrativos não se alterou, permanecendo aproximadamente em torno de 800 em todo o Brasil. O DPRF foi obrigado a utilizar cada vez mais a mão de obra policial para desenvolver essas atividades, comprometendo a missão institucional que é o policiamento e fiscalização nas rodovias, além de prejudicar a avaliação dos policiais em estágio probatório que sequer desenvolveram as atividades para as quais foram efetivados .

Será discutido, também, a necessidade de implantação do Plano de Carreiras dos servidores do Departamento da Polícia Rodoviária Federal –DPRF., uma reivindicação de toda classe dos servidores administrativos e dos policiais rodoviários.

Sala das Comissões, em 15 de agosto 2007

Deputado **Mauro Nazif**
PSB/RO