

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

REQUERIMENTO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA N.º DE 2007.
(Dos Srs. Edson Santos PT/RJ, Nelson Pellegrino PT/BA e Zezéu Ribeiro PT/BA,)

Solicita reunião de audiência pública em data a ser definida, para debatermos o Metrô de Salvador, seu cronograma de obras, ampliação de seu traçado até a estação Pirajá e o preço da tarifa.

Senhor Presidente:

Nos termos do artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados requeremos a Vossa Excelência, que ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados o Diretor Presidente da CBTU – Companhia Brasileira de Trens Urbanos Ilmo. Sr. João Luiz da Silva Dias; o Secretário Municipal de Salvador dos Transportes e Infra-Estrutura, Ilmo.º Sr. Pedro Antônio Dantas Costa Cruz; a Presidenta da Companhia de Desenvolvimento Urbano da Bahia, Ilma.ª Sra. Maria Del Carmen Fidalgo e o Secretário de Desenvolvimento Urbano da Bahia, Exm.º Sr. Afonso Bandeira Florença, para debatermos em reunião de audiência pública o Metrô de Salvador, seu cronograma de obras, ampliação de seu traçado até a estação Pirajá e o preço da tarifa.

JUSTIFICATIVA

O Metrô de Salvador é a maior obra pública em execução no Estado da Bahia e também a principal em execução em Salvador.

Em audiência realizada com o Presidente Lula em maio de 2005, o Metrô de Salvador foi incluído no PPI (Plano Piloto de Investimento) sendo assegurado os recursos necessários à conclusão de seis dos quatorze quilômetros inicialmente previsto.

O Metrô de Salvador é uma parceria entre o governo federal, estadual e o município do Salvador. O Governo Federal custeará a maior parte da obra.

A possibilidade de retomar o traçado original, (14 KM) até Pirajá, o valor da tarifa, inclusive com a necessidade de subsídios, são questões ainda em aberto que precisam de soluções. Neste momento o governo federal promove



4F4085BE25

também a recuperação dos trens do subúrbio, e tem bancado o subsídio à passagem hoje em torno de R\$ 0,50 (cinquenta centavos) quando a tarifa do ônibus já está em R\$ 2,00 (dois reais). Também há previsão de integração do trem do subúrbio com o metrô.

Ocorre que dúvidas existem quanto a viabilidade do traçado de seis quilômetros, a integração com os demais sistemas de transportes da cidade e o valor da tarifa a ser cobrada, sendo mais do que justo esta Casa Legislativa debater a matéria com vistas a uma solução eficaz para a conclusão e viabilização do metrô.

Por tudo isto, achamos fundamental retomar na Câmara Federal o debate sobre o Metrô de Salvador.

Sala das sessões, em 07 de agos de 2007.

Edson Santos

Deputado Federal PT/RJ

Nelson Pellegrino

Deputado Federal PT/BA

Zezéu Ribeiro

Deputado Federal PT/BA



4F4085BE25