

REQUERIMENTO Nº , DE 2007.
(Dos Srs. Solange Amaral, Vic Pires Franco e Efraim Filho)

Solicita informações ao CENIPA sobre todas as investigações e apurações, ainda que parciais, inclusive o relatório produzido pela empresa de pneus Goodyear, relativas ao acidente com um avião da empresa Pantanal, modelo ATR-42, na pista principal do Aeroporto de Congonhas.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, com base nos arts. 58, § 3º, da Constituição Federal, e 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a **requisição** ao Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – CENIPA , informações sobre todas as investigações e apurações, ainda que parciais, inclusive o relatório produzido pela empresa de pneus Goodyear, relativas ao acidente com um avião da empresa Pantanal, modelo ATR-42, na pista principal do Aeroporto de Congonhas, a fim de auxiliar esta CPI criada para *“para investigar as causas, consequências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro, desencadeada após o acidente aéreo ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, envolvendo um Boeing 737-800, da Gol (vôo 1907) e um jato Legacy, da América ExcelAire, com mais de uma centena de vítimas.”*

Caso o(s) documento(s) seja(m) fornecido(s) a esta CPI com a chancela de “sigiloso(s)”, requeremos a exibição apenas a estes requerentes, aplicando-se o disposto no art. 98, § 5º, do RICD.

JUSTIFICAÇÃO

Desde setembro de 2006, data do pior acidente da história da aviação brasileira, envolvendo um Boeing da Gol e um jato Legacy, da empresa ExcelAire, o País assiste a um caos no sistema aéreo brasileiro, que tem levado ao desrespeito de inúmeros direitos e garantias constitucionais dos cidadãos, por parte das autoridades públicas.

Com esse acidente, aflorou-se uma série de problemas no setor da aviação: controladores de voo que dizem serem obrigados a operar um número de aeronaves superior ao recomendado; colapso no sistema de monitoramento do espaço aéreo, implicando uma série de atrasos e cancelamentos de vôos nunca antes registrada nos aeroportos do país e em total desrespeito aos direitos dos passageiros; pane nos equipamentos que fazem a comunicação entre as torres de controle e os aviões, o que tem trazido a tona relatórios confidenciais da Aeronáutica que comprovariam que, pelo menos, três acidentes, como o da Gol, já estiveram muito próximos de acontecer, só no ano passado, no Brasil; “buracos negros” no espaço aéreo brasileiro; denúncias de malversação de recursos públicos na modernização dos aeroportos; entre outros.

No dia 16 de julho de 2007, um avião da empresa Pantanal, modelo ATR-42, derrapou na pista principal de Congonhas. Segundo reportagem do jornal “O Globo” do dia 18 de julho de 2007, relatou a seguinte matéria : *“Segunda-feira, no primeiro dia de chuva constante depois da entrega da reforma da pista principal do Aeroporto de Congonhas, um avião da empresa Pantanal, modelo ATR-42, com 21 passageiros, derrapou e parou na grama. O acidente interrompeu as operações na pista principal,*

*entre 12h43m e 13h02m. As causas da derrapagem, que provocou atrasos nos vôos, estão sendo apuradas pelo Serviço Regional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, além da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). A **Pantanal** informou que chovia muito no momento do acidente e que esperava o resultado de uma perícia para determinar o que motivou a derrapagem.*

Por essa razão, faz-se necessário que sejam enviados os resultados das investigações, do acidente do avião da empresa Pantanal, na pista principal de Congonhas, mesmo que ainda parciais, bem como o relatório apresentado pela empresa de pneus **Goodyear**, de forma a contribuir nas investigações realizadas por esta CPI. Ademais, o Cenipa, é um órgão encarregado de investigar e prevenir acidentes aéreos, dispondo de dados relativos a segurança de vôo no Brasil, portanto, pode vir a esclarecer diversas duvidas relativas ao acidente.

Sala da Comissão, em de de 2007.

DEPUTADA SOLANGE AMARAL
DEM/RJ

DEPUTADO VIC PIRES FRANCO
DEM/PA

DEPUTADO EFRAIM FILHO
DEM/PB