

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI-CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, à **EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO**, sobre o Aeroporto de Cumbica, em Guarulhos/SP.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, as **informações** documentais listadas abaixo, por parte **INFRAERO**, sobre o Aeroporto de Cumbica, situado em Guarulhos/SP:

- cópia dos estudos existentes sobre as obras necessárias e previstas para o Aeroporto de Cumbica/SP;
- ofício relatando a situação do processo de contratação, por parte da Infraero, para realização das obras no Aeroporto de Cumbica/SP;
- cópia do cronograma físico e das planilhas dos custos previstos para a execução das obras no Aeroporto de Cumbica.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista a readequação da malha aérea nacional, determinada recentemente pelo Conselho Nacional de Aviação Civil, CONAC, que redirecionou para o Aeroporto de Cumbica, em Guarulhos/SP, parte considerável dos vôos antes previstos para o Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, faz-se necessário avaliar as condições daquele aeródromo, uma vez que, em depoimento à esta CPI, o engenheiro Armando Schneider Filho, Superintendente de Empreendimentos de Engenharia da Infraero, ter declarado que a pista principal de Cumbica necessita de obras urgentes, uma vez que a mesma esté em operação há mais de 20 anos, prazo acima do recomendável, sem que tenha havido obras de recuperação.

Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.