

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita à **Presidência desta CPI**, a **contratação de Assessoria Técnica** para análise dos conteúdos das Caixas Pretas (de voz e de dados) da aeronave Airbus-320, prefixo PR-MBK, da TAM, envolvida no acidente aéreo ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em 17 de julho p.p.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a **contratação de Assessoria Técnica**, visando a análise dos conteúdos das Caixas Pretas (de voz e de dados) da aeronave Airbus-320, prefixo PR-MBK, da TAM, envolvida no acidente aéreo ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em 17 de julho p.p., bem como para a produção de análises relativas ao cruzamento destas informações.

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista a necessidade de se avaliar e identificar todos os fatores possíveis que tenham contribuído para a ocorrência do referido acidente, a contratação de uma Assessoria Técnica faz-se imprescindível para que esta Comissão possa ter os pareceres precisos quanto ao significado de cada uma das informações constantes nos arquivos relativos aos dados das Caixas Pretas, bem como quanto ao cruzamento e inter-relações destas informações.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.