

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI-CRISE DO SISTEMA TRÁFEGO AÉREO**).

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, à **EMPRESA BRASILEIRA DE INFRA-ESTRUTURA AEROPORTUÁRIA - INFRAERO**, sobre o acidente com a aeronave da TAM, prefixo MBK, ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, em 17 de julho p.p.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, as **informações** documentais listadas abaixo, por parte **INFRAERO**, sobre o acidente com a aeronave da TAM, prefixo MBK, ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, em 17 de julho de 2007:

- cópia das fitas das gravações de vídeo, que registram as imagens da aeronave da TAM, prefixo MBK, voo 3054, desde o momento da aterrissagem até o instante do acidente;
- cópia das fitas das gravações de vídeo, que registram as imagens da aeronave da TAM, prefixo MBK, voo 3215, desde o momento da aterrissagem até o momento de sua frenagem, ocorrida no dia 16 de julho p.p. em torno das 16h48-Z, conforme anotação no Livro de Registros da TWR-SP.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista a necessidade de se avaliar e identificar todos os fatores possíveis que tenham contribuído para a ocorrência do referido acidente, é imprescindível verificar as diversas ocorrências operacionais, no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo, relacionadas à aeronave da Airbus, prefixo MBK, da TAM.

Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.