



CONGRESSO NACIONAL
COMISSÃO MISTA DE PLANOS, ORÇAMENTOS PÚBLICOS E FISCALIZAÇÃO

EMENDA A MEDIDAS PROVISÓRIAS
CRÉDITO EXTRAORDINÁRIO

ESI

EMENDA - 00019

MPV 381/2007

Mensagem 0090/2007-CN

INSTRUÇÕES NO VERSO

MEDIDAS PROVISÓRIAS

Medida Provisória 381/2007

PÁGINA
01 DE 01

TEXTO

Suplementar:

Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes

UO: 39252 - DNIT

Ação: Construção de Ponte sobre o Rio Paraná e seus acessos – Ligação Castilho/SP Três Lagoas/ MS

Funcional-Programática: 26.782.0232.7F46.0001

GND: 4

Modalidade de Aplicação: 90

Valor: R\$ 30.000.000,00

Cancelar:

Órgão: 39000 – Ministério dos Transportes

UO: 39101 – Ministério dos Transportes

Funcional-Programática: 26.782.0231.0087.0101

Ação: Apoio a Construção do Rodoanel – Trecho Sul – No Estado de São Paulo

Valor: R\$ 30.000.000,00

JUSTIFICAÇÃO

- A Construção da Ponte sobre o Rio Paraná e seus acessos na divisa dos estados de Mato Grosso do Sul e São Paulo, em Três Lagoas/MS, dará solução ao grave problema de fluxo existente. O tráfego da rodovia processa-se sobre a barragem da Usina de Jupiá. Hoje o escoamento da produção, bem como o tráfego dos usuários da rodovia encontra-se em elevado grau de estrangulamento com o alto índice de veículos de passeio e de carga que transitam por ali diariamente; além de o excesso de peso desses veículos causarem danos à estrutura de concreto, a situação plorou com a conclusão da construção da clausa que permitiu a descida das embarcações ao longo do Rio Paraná, o que resulta numa espera de mais de uma hora quando da ocorrência da transposição de barcos. O Município de Três Lagoas tem posição geográfica privilegiada e constantemente vem se destacando com a preferência na implantação de empresas de grande porte nas suas cercanias. Esses projetos enquadram-se, em grande parte, no programa de Parcerias Público-Privadas, que é hoje entendido como uma das grandes saídas para viabilizar os investimentos necessários ao desenvolvimento do país. Por essas razões, torna-se de grande importância a inserção dessa obra no Projeto-Piloto de Investimentos - PPI, apoiado pelo Governo Federal – garantindo-se o adequado planejamento das ações e a efetiva aplicação dos recursos. Ademais, faz-se necessária à aprovação desta emenda para sanear a omissão de investimentos no Corredor Sudoeste, que infelizmente, foi o único corredor de transporte que sequer foi citado nesta MP.

CÓDIGO 1498	NOME DO PARLAMENTAR Senador VALTER PEREIRA	UF MS	PARTIDO PMDB
DATA 12/07/2007	ASSINATURA 		

