

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

Requerimento Nº 1/2007

(do Sr. Carlos Santana e do Sr. Domingos Dutra)

Requer a realização de Audiência Pública para debater o sistema ferroviário brasileiro, a viabilidade do transporte turístico e de passageiros através da malha ferroviária.

Senhor Presidente:

Nos termos do Art. 24 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeremos a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizada **Audiência Pública** para debater **o sistema ferroviário brasileiro, a viabilidade do transporte turístico e de passageiros através da malha ferroviária.**

Solicita-se que sejam convidados: o **Ministro do Planejamento**, o **Ministro dos Transportes**, um representante do **BNDES - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social** e um representante da **FNITST – Federação Nacional Independente dos Trabalhadores sobre Trilhos.**

JUSTIFICAÇÃO

O Brasil possui uma ampla e importante malha ferroviária que poderá ser utilizada para o transporte de passageiros e para o desenvolvimento do turismo. Atualmente, a malha ferroviária brasileira é utilizada apenas para o transporte de alguns tipos de carga, especialmente minério de ferro, combustível e soja.

Em países da Europa e nos Estados Unidos as linhas de trem de passageiros permitem que as pessoas morem, de forma econômica e



31457CE423

com mais espaço, nos arredores de uma capital ou grande cidade. **No Brasil**, no último século, observou-se o quase **desaparecimento do transporte ferroviário de passageiros**. Hoje, são poucas as linhas de trem que ligam cidades vizinhas.

Em 22 de junho, por iniciativa nossa, foi realizado em São Luís/MA, o evento intitulado “Viaje nesse trem: Seminário sobre o Transporte sobre o Transporte Ferroviário de Passageiros”, onde a apresentação de alternativas encontrou grande receptividade de gestores públicos, da imprensa e da população.

Além disso, o nosso país vive uma grave crise no setor de transporte aéreo. Assim, a necessidade de investimentos no setor ferroviário, como alternativa para a aviação doméstica e, ainda, para o transporte rodoviário de passageiros e pequenas cargas, torna-se ainda mais prioritária.

O **BNDES** prevê a disponibilização de uma linha de financiamento de quase **2 bilhões de reais** para a construção de pelo menos 13 trechos regionais até 2009. Pelo projeto do Governo Lula, os trens que interligarão alguns municípios brasileiros serão semelhantes aos que já circulam em cidades européias.

Entendemos que o uso das ferrovias poderiam ser otimizado através da sua utilização, também, para o **transporte de passageiros**, para o **transporte turístico** e para o **transporte de cargas de pequena produção**. Assim, a discussão desse projeto do BNDES e outras iniciativas que viabilizem essa idéia são, portanto, bastante oportunas.

Sala das Sessões, 01 de agosto de 2007

Carlos Santana
Deputado Federal (PT/RJ)

Domingos Dutra
Deputado Federal (PT/MA)



31457CE423