COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE.

REQUERIMENTO Nº , DE 2007

(Do Sr. Carlos Zarattini)

Requer ao Ministro da Defesa e aos órgãos a ele subordinados, ao Comando da Aeronáutica, à Infraero e outros informações detalhadas sobre o regime de trabalho (horário, horas extras, intervalos de descanso, etc.) vigente nos últimos 30 (trinta) dias dos pilotos e dos demais membros da tripulação vitimados no desastre ocorrido com o Vôo 3054 da TAM.

Sr. Presidente,

Nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, combinado com o inciso II, do art. 36, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro que a CPI solicite ao Ministro de Estado da Defesa, Nelson Jobim, e aos órgãos a ele subordinados que forneçam detalhadamente as condições de trabalho a que estavam submetidos nos últimos 30(trinta) dias os pilotos e demais membros da tripulação do Vôo 3054 da TAM vitimados no desastre ocorrido em 17 de julho de 2007.

Senhor Presidente, essa informação é muito importante porque eventuais falhas humanas no desastre não podem ser examinadas independentemente do regime de trabalho a que estavam submetidos os profissionais que porventura as tenham cometido, principalmente no caso em epígrafe no qual estavam em jogo as suas próprias vidas. Sabemos que tais falhas podem ser cometidas devido ao estresse motivado por condições de trabalho extenuantes.

Sala da Comissão, 1º de agosto de 2007.

Dep. Carlos Zarattini
PT/SP