

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁGEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, ao **Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aéreos - CENIPA**, relativas à apresentação dos conteúdos das Caixas Pretas (de voz e de dados) da aeronave Airbus 320, prefixo PR-MBK, da TAM, envolvida no acidente aéreo ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em 17 de julho p.p., bem como cópia dos relatórios parciais e conclusos sobre as causas do referido acidente.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, as **informações** documentais, por parte do **Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes - CENIPA**, relativas à apresentação dos conteúdos das Caixas Pretas (de voz e de dados) da aeronave Airbus 320, prefixo PR-MBK, da TAM, envolvida no acidente aéreo ocorrido no Aeroporto de Congonhas, em 17 de julho p.p.

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista a necessidade de se avaliar e identificar todos os fatores possíveis que tenham contribuído para a ocorrência do referido acidente, as informações solicitadas são fundamentais para o estabelecimento dos nexos que suas causas possuem com o objeto desta CPI.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.