

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita a convocação do Coronel-Aviador, FERNANDO CAMARGO, Presidente da Comissão de Investigação do Acidente Aeronáutico (Vôo JJ3054 da TAM) do Centro de Investigação e Acidentes Aeronáuticos – CENIPA, para prestar depoimento nesta CPI.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a convocação do Coronel-Aviador, FERNANDO CAMARGO, Presidente da Comissão de Investigação do Acidente Aeronáutico (Vôo JJ3054 da TAM), do Centro de Investigação e Acidentes Aeronáuticos, CENIPA, para prestar depoimento nesta CPI.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista os trabalhos de investigação do acidente ocorrido no dia 17 de julho p.p., envolvendo uma aeronave Airbus da TAM, prefixo PR-MBK, no Aeroporto de Congonhas, que resultou na morte de duas centenas de pessoas, faz-se necessário ouvir o convocado em questão, uma vez que o mesmo é o responsável pela condução da referida investigação, cujas informações poderão ser essenciais para o estabelecimento dos nexos entre as causas deste acidente aéreo e o objeto desta CPI.

Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.