

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁGEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita, **informações**, ao **Instituto de Pesquisas Tecnológicas – IPT**, do Estado de São Paulo, sobre as análises realizadas nas pistas principal e auxiliar do Aeroporto de Congonhas, no município de São Paulo, em relação às obras de melhoramentos concluídas neste ano, tendo em vista a ocorrência do acidente aéreo, no dia 17 de julho p.p., no citado aeródromo.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, as **informações** documentais, por parte **do Instituto de Pesquisas Tecnológicas – IPT**, do Estado de São Paulo, de todos os laudos, relatórios e análises, conclusas ou parciais, emitidas por essa entidade, em relação às obras das pistas principal e auxiliar do Aeroporto de Congonhas, no município de São Paulo, tendo em vista o acidente aéreo ocorrido em 17 de julho de 2007 naquela aeródromo.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista a necessidade de se avaliar e identificar todos os fatores possíveis que tenham contribuído para a ocorrência do referido acidente, e seus nexos com o objeto desta CPI, é imprescindível verificar as informações emitidas por aquela entidade, responsável, segundo a imprensa, pelos atestados de aprovação das condições de uso das pistas do Aeroporto de Congonhas, palco do acidente aéreo ocorrido no dia 17 p.p.

Deputado Marco Maia – PT/RS,
Relator.