

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.

(CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO)

Requerimento N.º de 2007
(Do Sr. FERNANDO GABEIRA)

Requer que seja sugerido ao governo brasileiro que promova uma auditoria externa independente no setor aéreo.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., nos termos regimentais, que seja sugerido, por esta Comissão, ao governo brasileiro que promova uma auditoria externa independente no setor aéreo, como foi feito na Suíça, entre 2002 e 2003. Uma auditoria neutra pode determinar a real situação atual e detectar pontos-chave na modernização e mudança da malha aérea, visando reestruturar todo o sistema, com melhores condições de trabalho para controladores, modernização do equipamento e treinamento para os trabalhadores do setor.

Sala da Comissão, em de julho de 2007.

FERNANDO GABEIRA
PV/RJ

LUCIANA GENRO
PSOL/RS



C1E31D8337