

## **COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUENCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.**

**Requerimento N.º de 2007  
(Do Sr. FERNANDO GABEIRA)**

*Requer que seja sugerido ao governo brasileiro que promova uma auditoria externa independente no setor aéreo.*

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex<sup>a</sup>., nos termos regimentais, que seja sugerido, por esta Comissão, ao governo brasileiro que promova uma auditoria externa independente no setor aéreo, como foi feito na Suíça, entre 2002 e 2003. Uma auditoria neutra pode determinar a real situação atual e detectar pontos-chave na modernização e mudança da malha aérea, visando reestruturar todo o sistema, com melhores condições de trabalho para controladores, modernização do equipamento e treinamento para os trabalhadores do setor.

Sala da Comissão, em 1 de julho de 2007.

# FERNANDO GABEIRA PV/RJ

LUCIANA GENRO  
PSOL/RS



C1E31D8337 |