

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO CRIADA, POR MEIO DE REQUERIMENTO À CÂMARA DOS DEPUTADOS Nº 01/2007, PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, CHAMADA DE “APAGÃO AÉREO”, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907) E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCEL AIR, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.**

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, 2007**  
**(Do Senhor Carlos Willian)**

**Requer ao Comando da Aeronáutica o nº de vôo, nome da empresa, horário e nome do piloto e copiloto, presentes nas dez últimas aterrizações que antecederam o acidente da TAM do vôo 3054, no dia 17/07.**

Senhor Presidente:

Nos termos do § 3º do art. 58 da Constituição Federal, art. 2º da Lei nº 1.579, de 18 de março de 1952 e dos demais dispositivos regimentais, requiro ao Comando da Aeronáutica o nº de voo, nome da empresa e nome do piloto e co-piloto, presentes nas dez últimas aterrizações que antecederam o acidente da TAM do voo 3054, no dia 17/07.

## JUSTIFICAÇÃO

As informações requeridas são imprescindíveis a esta Comissão Parlamentar de Inquérito no intuito de elucidar as causa e conseqüências que envolveram o último acidente da TAM, do dia 17/07.

Sala da Comissão, em

Deputado **CARLOS WILLIAN**

