

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁGEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO).**

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita a convocação, junto ao **COMANDO DA AERONÁUTICA - COMAER**, dos Controladores da Torre do Aeroporto de Congonhas, São Paulo, em trabalho no momento do trágico acidente aéreo, ocorrido em 17 de julho p.p., para prestarem depoimentos nesta CPI.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a convocação do controladores da Torre do Aeroporto de Congonhas, São Paulo, em trabalho no momento do trágico acidente aéreo, ocorrido em 17 de julho p.p., cujos nomes são de responsabilidade do Comando da Aeronáutica – COMAER.

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista a necessidade de se avaliar e identificar todos os fatores possíveis que tenham contribuído para a ocorrência do referido acidente, é imprescindível verificar as diversas condições operacionais e técnicas do Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.