

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita **informações**, ao **COMANDO DA AERONÁUTICA - COMAER**, sobre as condições do Aeroporto de Congonhas, tendo em vista o acidente aéreo ocorrido em 17 de julho p.p.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, as **informações** documentais listadas abaixo, por parte do **COMANDO DA AERONÁUTICA**, quanto ao acidente aéreo ocorrido em 17 de julho de 2007, no Aeroporto de Congonhas:

- cópias das fitas das gravações de vídeo, desde o momento da aterrissagem até o acidente da aeronave da TAM;
- cópia das gravações dos diálogos entre o piloto (e co-piloto) da aeronave da TAM com os controladores da Torre do Aeroporto de Congonhas, desde 30 (trinta) minutos antes da aterrissagem até o momento do acidente;
- cópias dos relatórios de ocorrências (ou de Perigo) emitidos pelos controladores da Torre do Aeroporto de Congonhas referindo-se a quaisquer problemas nas pistas principal e auxiliar do Aeroporto de Congonhas, após a sua liberação para operação, passadas as obras de recuperação das mesmas;
- cópias de recomendações de segurança ou de procedimentos emitidas pelo Comando da Aeronáutica, ou de órgão a ela vinculado, para os comandantes de quaisquer aeronaves que utilizam o Aeroporto de Congonhas, após a liberação para operação das pistas principal e auxiliar, passadas as obras de recuperação;
- cópias dos relatórios parciais e conclusos sobre as causas do acidente ocorrido no dia 17 de julho p.p.;

## **JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista a necessidade de se avaliar e identificar todos os fatores possíveis que tenham contribuído para a ocorrência do referido acidente, é imprescindível verificar as diversas condições operacionais e técnicas do Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.