

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR S CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Requer que esta **CPI** designe um grupo de parlamentares a fim de acompanhar os trabalhos de degravação dos conteúdos das “caixas pretas” da aeronave da TAM, envolvida no acidente aéreo do dia 17 de julho p.p., no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a designação de um grupo de parlamentares a fim de acompanhar os trabalhos de degravação dos conteúdos das “caixas pretas” da aeronave da TAM, envolvida no acidente aéreo do dia 17 de julho p.p.

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista a necessidade de se acelerar o processo de identificação dos fatores que tenham contribuído para a ocorrência do acidente aéreo do dia 17 de julho p.p., é imprescindível que esta Comissão tenha acesso imediato ao conteúdo da “caixa preta” da aeronave da TAM envolvida no referido acidente, no Aeroporto de Congonhas, em São Paulo.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.