

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**).

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita a convocação (reconvocação) Brigadeiro-do-Ar, JORGE KERSUL FILHO, Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – CENIPA, para prestar depoimento nesta CPI.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a convocação (reconvocação) do Brigadeiro-do-Ar, JORGE KERSUL FILHO, Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – CENIPA – para prestar depoimento nesta CPI.

**JUSTIFICATIVA**

Tendo em vista a ocorrência do trágico acidente, no dia 17 de julho p.p., junto ao Aeroporto Internacional de Congonhas, na cidade de São Paulo, envolvendo aeronave da companhia aérea TAM, vôo JJ3054, faz-se necessário ouvir o convocado em questão, a fim de se obter informações sobre os procedimentos que o órgão que comanda (CENIPA) está adotando, no momento, visando esclarecer as causas e as responsabilidades envolvidas no referido acidente, bem como para avaliar as conexões que tais causas possam ter com o objeto desta CPI.

**Deputado Marco Maia – PT/RS**  
Relator