

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.**

**Requerimento nº de 2007  
(da Sra. Luciana Genro e outros)**

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa excelência nos termos do § 3º do artigo 58 da Constituição Federal, combinado com o art. 2º da Lei nº 1579, de 18 de março de 1952, que seja solicitado à Infraero o que se segue:

- 1) Cópia do Termo de Homologação de Liberação da Pista Principal do Aeroporto de Congonhas;
- 2) Cópia dos Estudos realizados pelo Instituto de Pesquisas Tecnológicas de São Paulo – IPT, que fundamentaram a liberação.

**JUSTIFICAÇÃO**

O objeto da presente Comissão é a investigação das causas, consequências e responsáveis pela crise do sistema de tráfego aéreo brasileiro. Desta feita, estas informações são cruciais ao entendimento da crise do sistema de tráfego aéreo, e consequentemente fundamental ao deslinde das investigações objeto desta CPI.

Sala das Sessões, 19 de julho de 2007

Luciana  
Genro  
PSOL-RS

Ivan Valente  
PSOL-SP

Eduardo  
Cunha  
PMDB-RJ



FB56ABE731

FB56ABE731

