

**COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQUÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS O ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOEING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS.**

**Requerimento nº de 2007  
(da Sra. Luciana Genro e Sr. Ivan Valente)**

Nos termos do art. 58, §3º da Constituição Federal, do art. 2º da Lei nº 1.579, de 1952, e do art. 36, II do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicita-se o acesso e envio à CPI de cópias das seguintes imagens dos radares:

Radar	Data	Hora (GMT)	Imagem a ser analisada
Gama	21/05/2007	07:00h	Pista correspondente ao TAM 3719
Barra do Garças	29/05/2007	18:00h	Pista correspondente ao GEIV 53
Gama	02/06/2007	22:53h	Criação de duas pistas falsas junto à pista do PT OAM
Gama	07/06/2007	19:56h, 20:03h, 20:09 e 20:22h	TAM 3871
Barra do Garças e Gama	04/06/2007	00:13h, 00:47h, 01:21h	TAM 3878
Gama	10/06/2007	05:42h, 05:45h, 05:46h	Modos “C” de VLO 7434, GLO 1562 e GLO 1372 (interrogação nos modos “C” das três pistas).

**JUSTIFICATIVA**

São constantes os problemas de visualização de radar enfrentados pelos controladores de tráfego aéreo. As imagens solicitadas neste Requerimento contém provas destes problemas, tais como pistas falsas e indicações equivocadas de altitude.

Sala das Sessões, de junho de 2007

Deputada Luciana Genro  
PSOL-RS

Deputado Ivan Valente  
PSOL-SP

2C78544433 |

