

**COMISSÃO DA AMAZÔNIA, INTEGRAÇÃO NACIONAL E DE
DESENVOLVIMENTO REGIONAL**

REQUERIMENTO Nº , DE 2007
(Do Sr. Carlos Souza)

Requer a realização de audiência pública para discutir a modernização e ampliação do Aeroporto Internacional de Manaus e sua transformação em *hub* da Região Norte.

Senhora Presidente:

Requeiro, com fundamento no art. 255 do Regimento Interno, que seja realizada nesta Comissão da Amazônia, Integração Nacional e de Desenvolvimento Regional audiência pública, com as presenças da Ministra de Estado do Turismo, Sra. Marta Teresa Suplicy, da Presidente da Empresa Estadual de Turismo do Amazonas – Amazonastur, Sra. Oreni Campelo Braga da Silva, do Presidente da Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária - Infraero, o Sr. Tenente-Brigadeiro da Reserva José Carlos Pereira, do Chefe do Escritório de Representação na Região Norte - Erema/Ministério das Reações Exteriores, Sr. Embaixador Joaquim A. Whitaker Salles, e da Superintendente da Superintendência da Zona Franca de Manaus - Suframa, Sra. Flávia Grosso, para discutir a modernização e ampliação do Aeroporto Internacional de Manaus, bem como sua transformação em *hub* da Região Norte.

JUSTIFICAÇÃO

Dados divulgados pela Superintendência da Zona Franca de Manaus (SUFRAMA) confirmam a excelente fase pela qual passa a economia da Região Norte, em especial, a economia do Estado do Amazonas. As empresas do Pólo Industrial de Manaus iniciaram o corrente ano de 2007 com faturamento 16,3% maior em relação ao ano de 2006. Tal crescimento é um reflexo do melhor desempenho de vários segmentos da indústria local no mercado brasileiro. O comportamento do PIB do Estado também é testemunha do incremento das atividades econômicas na região. Os últimos números divulgados pelo IBGE comprovam que o Amazonas é, atualmente, o primeiro PIB da Região Norte. Com R\$ 35,8 bilhões, ele é representa mais de 38% do PIB regional.

O crescimento econômico do Amazonas, nos últimos anos, trouxe o aumento do movimento de carga aérea, incluindo exportações e importações, levando inclusive à retomada e conclusão das obras do terceiro terminal de cargas do Aeroporto Internacional Eduardo Gomes, em Manaus. Dos 32 terminais de logística de carga brasileiros, Manaus ocupa o segundo lugar no movimento de importações, atrás apenas do aeroporto de Guarulhos.

Da mesma forma, a aviação comercial também teve seu movimento, no aeroporto de Manaus, aumentado de forma notável. O incremento no número de passageiros é contínuo, chegando, em 2005, a transportar mais de 1.500.000 de pessoas.

Todo esse crescimento traz consigo uma série de demandas que devem ser atendidas. E, sem dúvida, uma das mais importantes diz respeito a necessidade de se adequar a infra-estrutura aeroportuária ao movimento que apresenta hoje.

O Aeroporto Internacional Eduardo Gomes emprega mais de 3.000 pessoas, entre funcionários da Infraero, de órgãos públicos, de concessionários, empresas aéreas e de serviços auxiliares. No entanto, há a necessidade urgente de modernizar e ampliar essa infra-estrutura, tendo em vista que esse é um dos mais relevantes fatores na captação do turismo externo e doméstico. A localização da cidade de Manaus é um chamariz natural de turistas para a Amazônia e não podemos nos dar ao luxo de desperdiçar a oportunidade de atrair visitantes ao nosso País.

Dessa forma, todos os esforços devem ser engendrados para se priorizar a realização das obras necessárias no Aeroporto Eduardo Gomes. É mais um passo para a sua confirmação como um dos quatro grandes centros de embarque, desembarque e distribuição de turistas internacionais (*hubs*) no território brasileiro e em toda a Amazônia. Não temos dúvidas que a cidade de Manaus é um ponto de integração aérea do Brasil com os demais países amazônicos. Sua privilegiada localização geográfica, no coração da Amazônia brasileira, e sua economia dinâmica tornam-na vital para as relações comerciais brasileiras e para a expansão do número de visitantes ao Brasil. A cidade está, portanto, preparada para assumir a função de *hub* na Região Norte.

Para discutir, em audiência pública nesta Comissão, esses assuntos do mais alto interesse para a região e de suma importância para a integração regional, nacional e internacional da Amazônia, solicitamos sejam convidadas as autoridades anteriormente citadas.

Assim, contamos com o apoio dos Nobres Colegas para a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2007.

Deputado CARLOS SOUZA