

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM AS MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS (**CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO**)

REQUERIMENTO Nº _____ DE 2007
(Do Senhor Relator)

Solicita a convocação (reconvocação) Major-Brigadeiro-do-Ar, RAMON BORGES CARDOSO, Diretor do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, para prestar depoimento nesta CPI.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, a convocação Major-Brigadeiro-do-Ar, RAMON BORGES CARDOSO, Diretor do Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA – para prestar depoimento nesta CPI.

JUSTIFICATIVA

Tendo em vista a divulgação, por parte da imprensa em geral, de parte do conteúdo do Plano de Desenvolvimento do Controle do Espaço Aéreo, após reunião na CPI do Senado, realizada em 27 de junho p.p., que também investiga as causas da Crise no Sistema de Tráfego Aéreo, faz-se necessário ouvir o convocado em questão, uma vez que as informações que se tornaram públicas dão conta de existência de uma série de problemas em relação aos equipamentos, sistemas e recursos humanos empregados pela Aeronáutica para o Controle de Tráfego Aéreo no Brasil.

Deputado MARCO MAIA – PT/RS,
Relator.