

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO N° 100 DE 2007
(Do Sr. Urzeni Rocha)

Solicita a realização de audiência pública para debater os motivos para o fechamento diário, no horário de 18 horas às 6 horas, da BR-174, no trecho que incide sobre as terras dos índios Waimiri Atroari e que atravessa os Estados do Amazonas e Roraima. No mesmo sentido, a audiência visa buscar soluções viáveis para o fim do fechamento da rodovia no período noturno. Requer também a presença de representantes do Ministério do Exército, do Comando Militar da Amazônia, da Polícia Rodoviária Federal do 3º Distrito Regional e o presidente da Fundação Nacional do Índio (Funai), Márcio Meira.

Senhor presidente,

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, que ouvido o Plenário, seja realizada reunião de audiência pública, em data a ser agendada por esta Comissão, com a maior brevidade possível, para que possamos debater os motivos para o fechamento diário, no horário de 18 horas às 6 horas, da BR-174, no trecho que incide sobre as terras dos índios Waimiri Atroari e que atravessa os Estados do Amazonas e Roraima. No mesmo sentido, a audiência pública visa buscar soluções viáveis para o fim do fechamento da rodovia no período noturno. Requeiro a V.Exa., nos termos do art. 50 da Constituição Federal, e art. 219, § 1º do Regimento Interno da Câmara dos Deputados que, solicite a presença de representantes do Ministério do Exército, do Comando Militar da Amazônia, da Polícia Rodoviária Federal do 3º Distrito Regional e o presidente da Fundação Nacional do Índio (Funai), Márcio Meira.

JUSTIFICAÇÃO

A BR-174, segundo acordo entre o Brasil e Venezuela, tem como um de seus objetivos ligar Brasília a Caracas, numa extensão total de 5.758 quilômetros, dos quais, 4.462 no trecho brasileiro.

A BR-174, principal rodovia federal da região, teve seu asfaltamento concluído em 1998, mas atualmente apresenta muitos trechos sem manutenção. Esta rodovia é de vital importância para a complementação do transporte multimodal de cargas gerais e combustíveis, trazidas pela hidrovia do rio Branco para abastecimento da cidade de Boa Vista, capital do Estado. È a única ligação rodoviária entre o estado de Roraima e o restante do Brasil.

A rodovia também é usada para o transporte das mercadorias da Zona Franca de Manaus que são exportadas para a Venezuela. Passando por Boa Vista pela BR-401 chega-se, após 210 quilômetros de estrada asfaltada, à fronteira com a Guiana. O ponto de estrangulamento na BR-

174 acontece nos 123 quilômetros divididos entre os Estados do Amazonas e Roraima, na passagem pela Reserva Indígena Waimiri-Atroari. Em nome da preservação deste povo que sobrevive da caça, mas tem dentro da reserva escolas, postos de saúde e até internet via satélite, contudo a rodovia fica bloqueada todos os dias, no período das 18 horas às seis da manhã. Se houver carga perecível, a passagem é permitida até às 22 horas. No local, também não se pode parar fora da pista nem fotografar nesse trecho da reserva indígena.

Apesar de sua importância, a BR-174 permanece fechada todas as noites da semana, na passagem pela Reserva Indígena Waimiri-Atroari. Segundo informações de que dispomos, o fechamento teria sido determinado, na década de 70, devido aos conflitos ocorridos entre índios e não índios durante sua construção, com o controle de entrada exercido pelo Exército Brasileiro. A justificativa para o impedimento era que esse procedimento evitaria conflitos armados e atropelamentos de índios e animais dentro da reserva, durante a noite. Em 1999, com o asfaltamento daquela rodovia, a fiscalização passou aos índios.

Depois de todos esses anos, esse assunto voltou a ser discutido pela população de Roraima, com reivindicações para a reabertura da rodovia BR-174 no período compreendido entre 18 horas e 6 horas.

Nestes termos, solicito a realização de audiência pública no sentido de debater os motivos para o fechamento diário da BR-174, no trecho que incide sobre as terras dos índios Waimiri Atroari e que atravessa os Estados do Amazonas e Roraima. No mesmo sentido, a audiência visa buscar soluções viáveis para o fim do fechamento da rodovia no período noturno.

Sala das Sessões, 27 de junho de 2007

Deputado URZENI ROCHA