

COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO PARA INVESTIGAR AS CAUSAS, CONSEQÜÊNCIAS E RESPONSÁVEIS PELA CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO BRASILEIRO, DESENCADEADA APÓS ACIDENTE AÉREO OCORRIDO NO DIA 29 DE SETEMBRO DE 2006, ENVOLVENDO UM BOING 737-800, DA GOL (VÔO 1907), E UM JATO LEGACY, DA AMÉRICA EXCELAIRE, COM AS MAIS DE UMA CENTENA DE VÍTIMAS" (CPI – CRISE DO SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO)

**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_ DE 2007**  
(Do Senhor Relator)

Solicita, ao Comando da Aeronáutica (COMAER), informações quanto ao estudo produzido pela Federação Internacional de Controladores de Tráfego Aéreo (IFATCA), sobre as investigações realizadas acerca do acidente aéreo ocorrido em 29 de setembro de 2006, envolvendo as aeronaves da Gol e da ExcelAire.

Senhor Presidente,

Requeiro à Vossa Excelência, nos termos do artigo 36, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o plenário desta Comissão, informações documentais do Comando da Aeronáutica (COMAER), quanto ao estudo realizado pela Federação Internacional de Controladores de Tráfego Aéreo (IFATCA), com as conclusões sobre as investigações realizadas acerca do acidente aéreo ocorrido em 29 de setembro de 2006, envolvendo as aeronaves da Gol e da ExcelAire, cuja existência foi divulgada no programa Fantástico, da Rede Globo de Televisão, veiculado no dia 24 de junho p.p.

Especificamente, além de outros dados que o COMAER julgar importantes, solicito as seguintes informações:

- o referido estudo foi realizado em que data ?;
- o referido estudo foi realizado com autorização do COMAER ou de algum outro órgão da Aeronáutica ?;
- quais foram as pessoas autorizadas a realizar o referido estudo ?;
- em quais locais do controle aéreo brasileiro foi facultado o acesso da comissão da IFATCA ?;
- a IFATCA possui certificação técnica para a realização de estudos desta complexidade ?;

- o referido estudo foi entregue ao COMAER ou a algum outro órgão da Aeronáutica e quais foram as ações consideradas pertinentes ?;
- o COMAER reconhece o sr. Christof Gilgen como representante oficial da IFACTA, coordenador do referido estudo e com conhecimentos que lhe permitam opinar sobre o controle do tráfego aéreo brasileiro ?

## **JUSTIFICATIVA**

Segundo informações divulgadas no referido programa jornalístico, uma comissão internacional, composta por 13 membros, estudou o acidente entre as aeronaves da Gol e da ExcelAire, ocorrido no dia 29 de setembro de 2006, produzindo um Relatório Final que foi encaminhado para algumas instituições, entre elas, para a Organização Internacional de Aviação Civil (OIAC).

Considerando que o mesmo programa apresentou uma entrevista com um representante da IFATCA, sr. Christof Gilgen, apresentado como coordenador desta comissão internacional que estudou as causas do acidentes, o qual, por sua vez, afirmou que "...no geral, achamos que o sistema é muito antigo, que são várias partes colocadas juntas, sem uma idéia geral sobre como vai funcionar o conjunto.", torna-se indispensável a verificar a certificação técnica de tal documento, uma vez que o referido senhor sente-se autorizado a, publicamente, emitir tais afirmações que põem sob suspeita a segurança do sistema de controle do tráfego aéreo brasileiro.

**Deputado Marco Maia – PT/RS,**  
Relator.